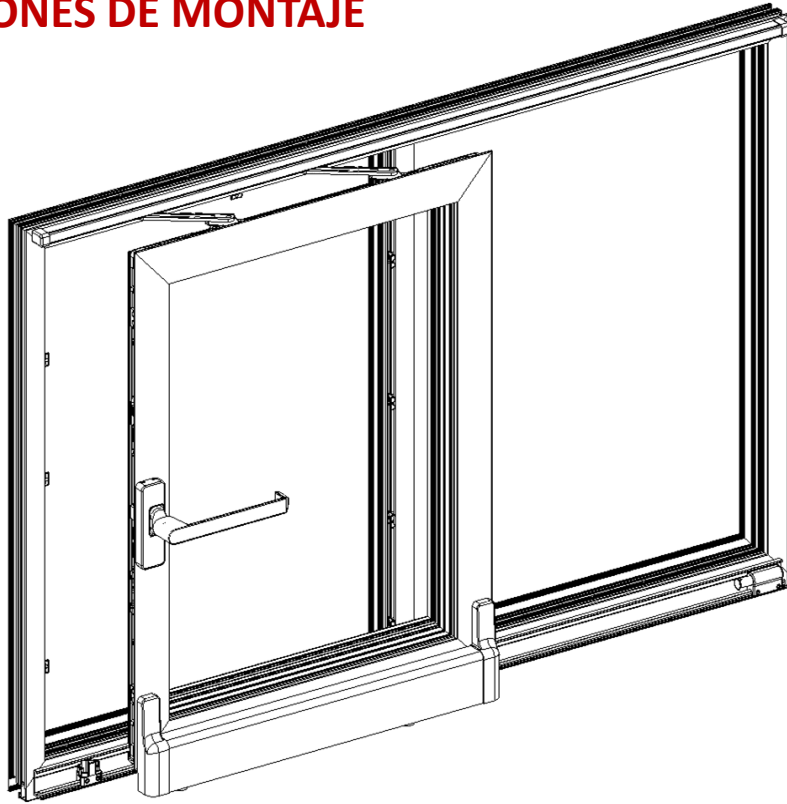
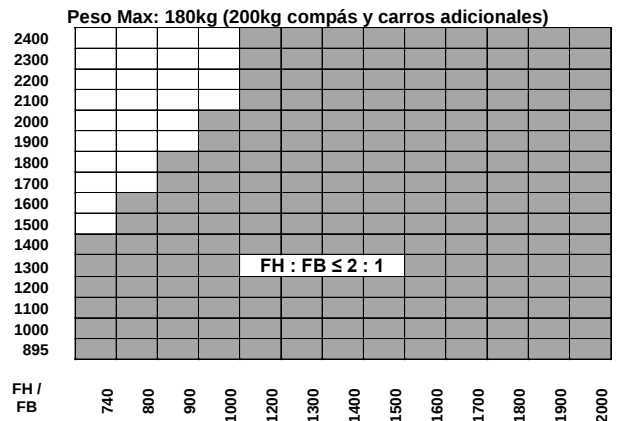
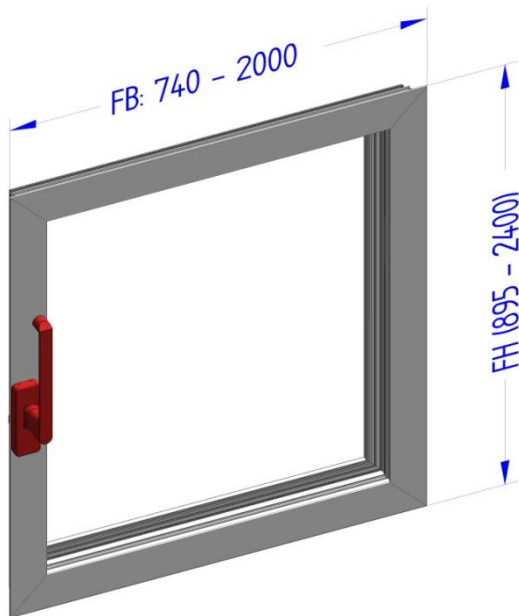


INSTRUCCIONES DE MONTAJE



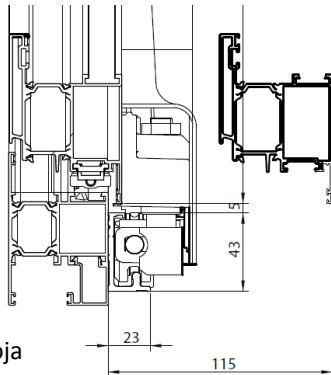
OSCILO PARALELA AUTOMÁTICA ALUMINIO

OPL_BAICHA



Comprobar:

- Medidas de marco y hoja.
- Peso de hoja y medidas máximas del herraje.
- Mano y colcr de herraje



Nomenclatura:

FB – Ancho de Hoja

FH – Alto de hoja

G – Altura de cremona (min. 425mm-max FH-470)

RG- Ancho marco

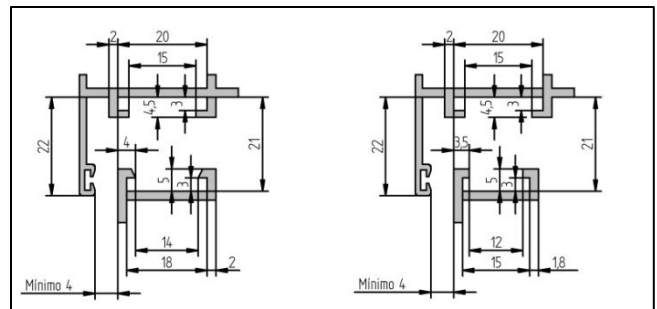
■ Campo aplicación: zona sombreada

Medidas y pesos:

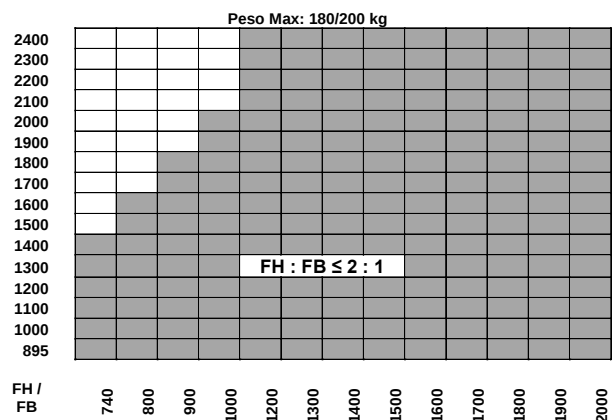
HOJA:

- Ancho hoja – 2.000 mm
- Alto hoja – 2.400 mm
- Peso hoja – 180/200 kg
(200kg con carros intermedios y compás central)

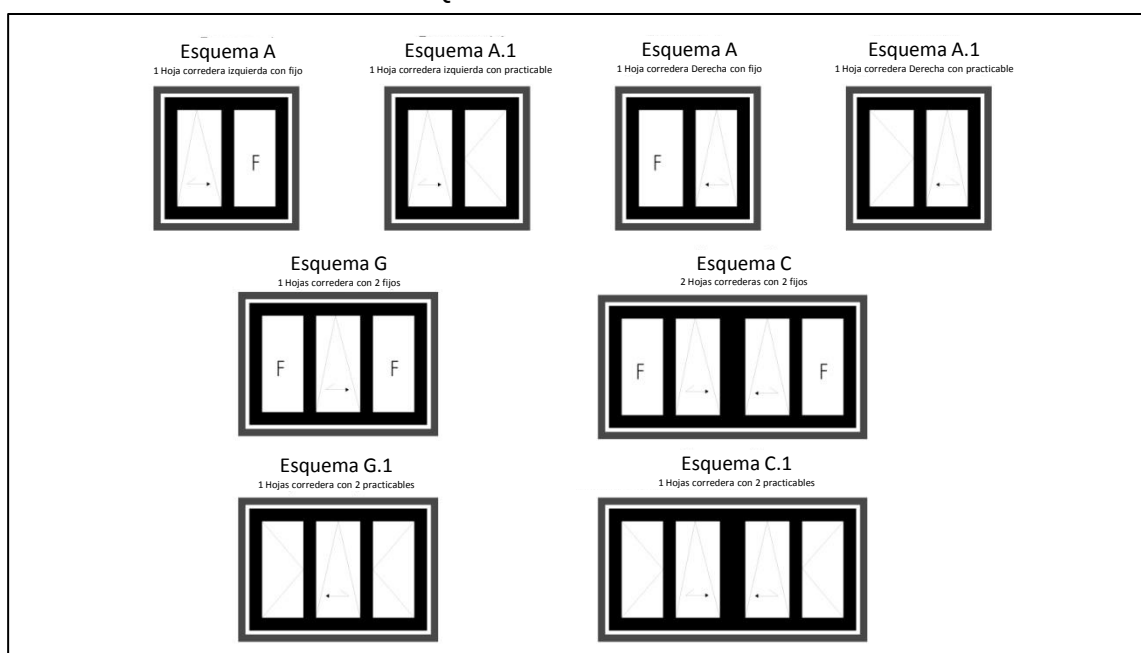
-Formato hoja(relación alto ancho): $FH:FB \leq 2:1$. Alto de hoja tiene que ser menor o igual al doble del ancho

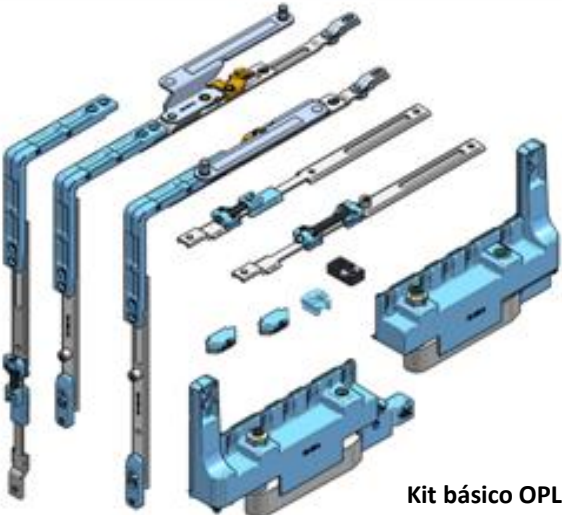
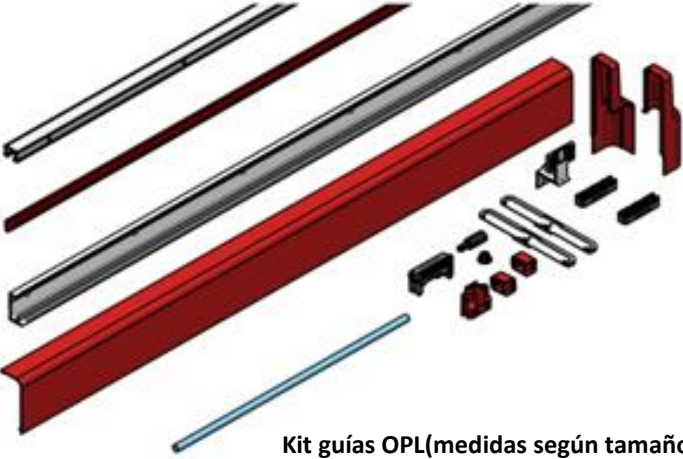


Medidas requeridas de canal europeo

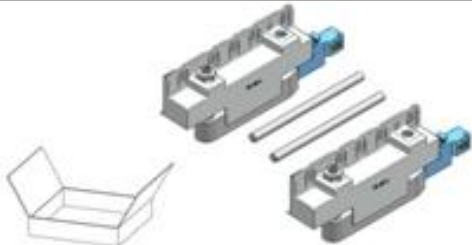


ESQUEMAS DE MONTAJE



CONFIGURACIÓN ELEMENTOS BÁSICOS		 Kit básico OPL
		 Cremona Hercules OPL  Cremona Herculés OPL con llave
		 Kit guías OPL(medidas según tamaño marco)
		 Pletina de cierre Cantidad: Ver página 13.  Cerradero fijo AA-212 Cantidad: Ver página 8.

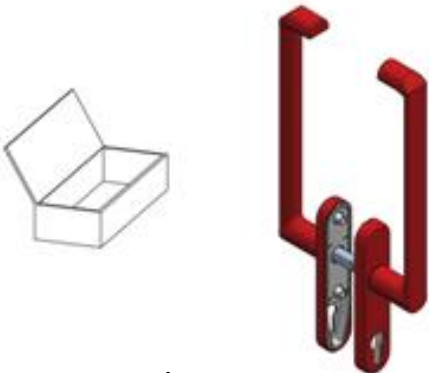
ACCESORIO OSCILO PARALELA OPCIONAL



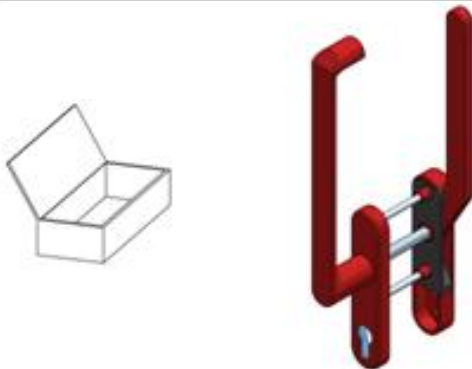
Carros intermedios(hojas ≥180kg)



Compás central; hojas ≥ 1850 y 200kg



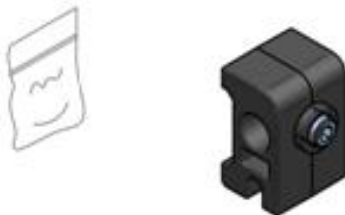
Manilla interior/exterior. Altura exterior 60mm



Manilla interior/exterior. Altura exterior 15mm



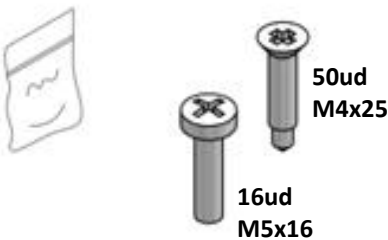
Mecanismo transmisión para cerrar con llave



Antiflex unión carros. Recomendado FB> 1200



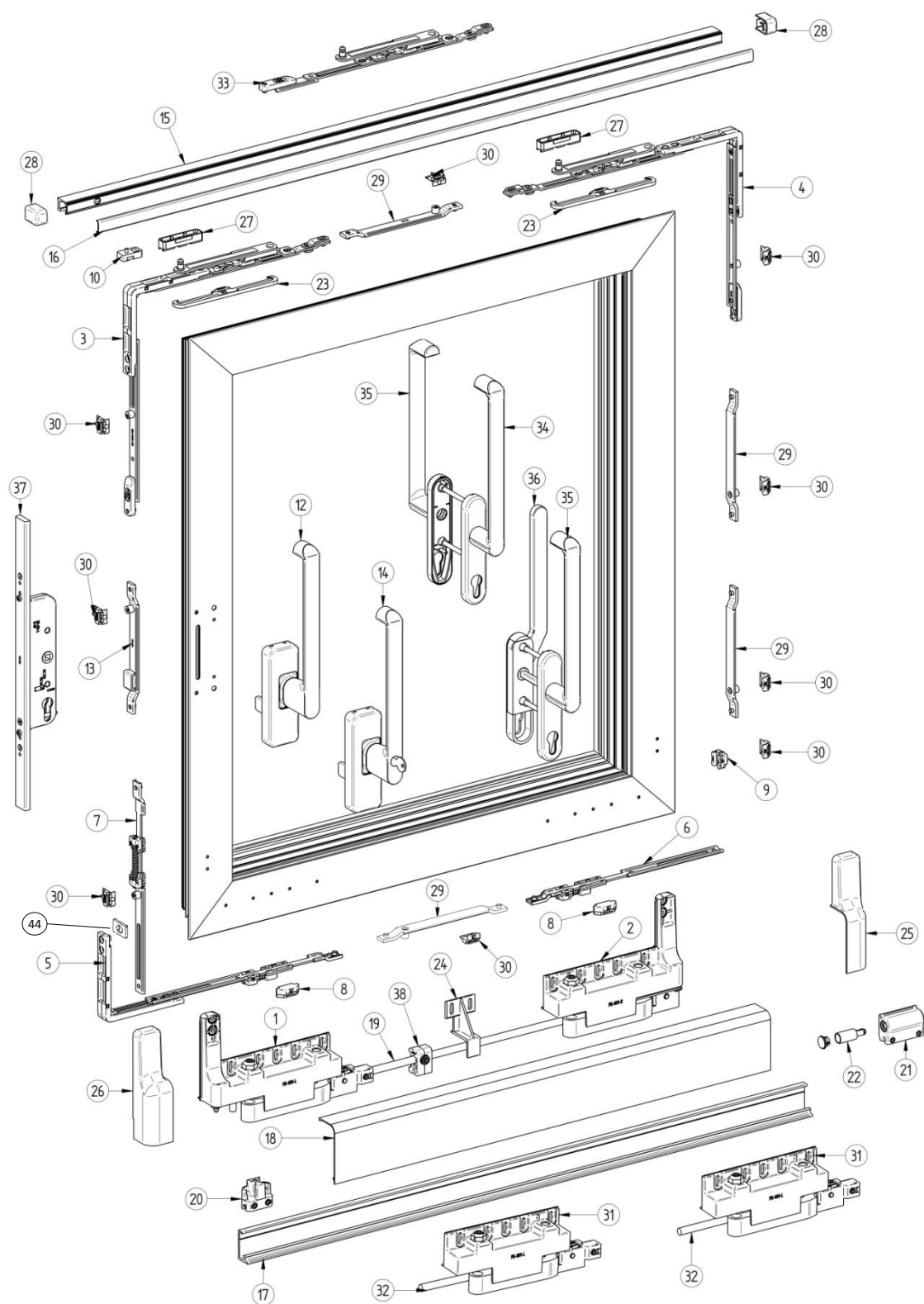
Cerradero con regulación OB-025.



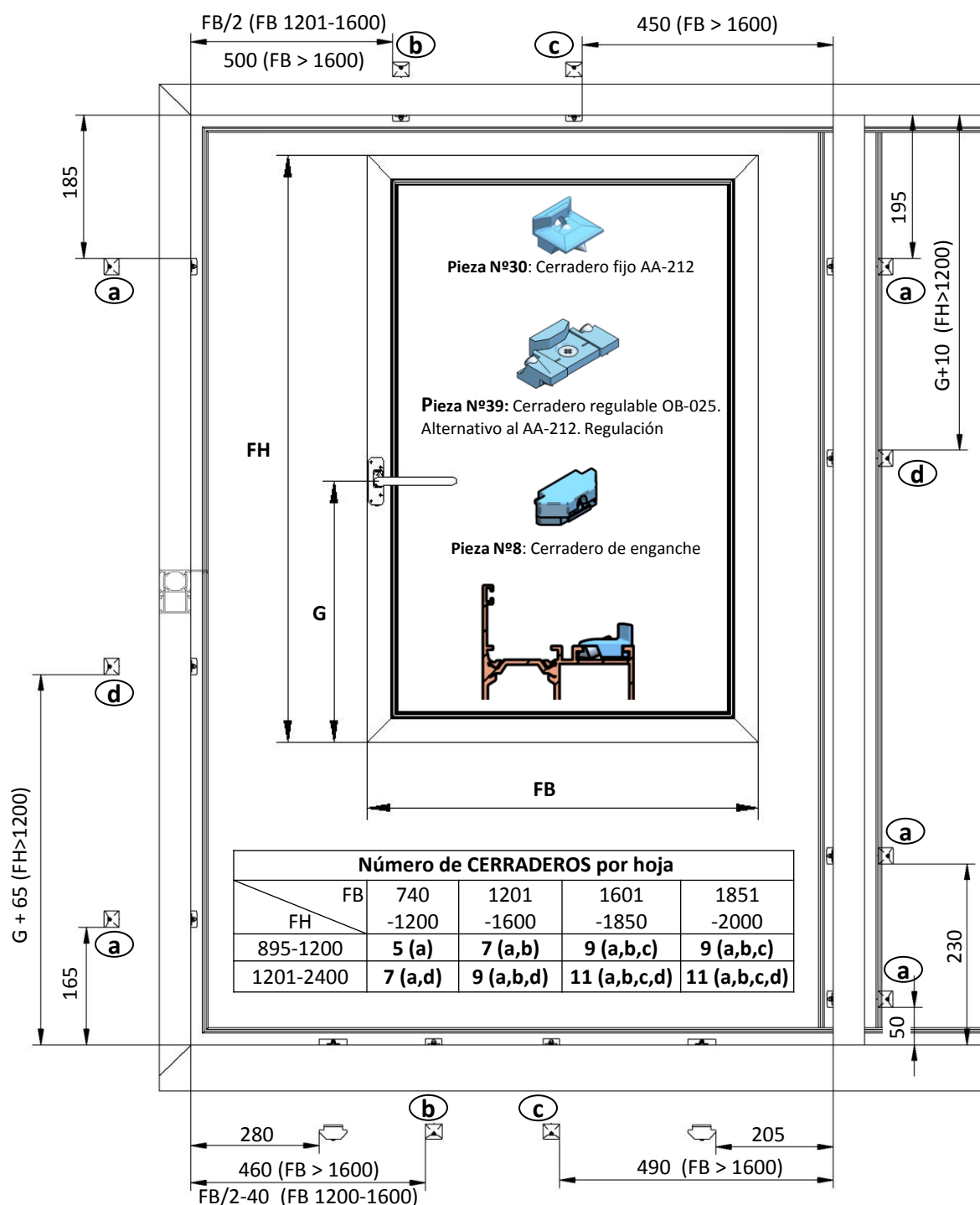
Kit tornillos fijación básico



Kit tornillos fijación con tuercas remachables.



Marca	Descripción	Referencia	Cantidad según Esquema A
1	Carro principal OPL	PK-001-P	1
2	Carro secundario OPL	PK-001-S	1
3	Compás principal OPL	PK-057-P	1
4	Compás secundario OPL	PK-057-S	1
5	Enganche principal OPL	PK-079-1	1
6	Enganche secundario OPL	PK-079-2	1
7	Retorno cremona OPL	PK-079-3	1
8	Cerradero de enganche OPL	PK-088	2
9	Elemento antipalanca OPL	PK-080	1
10	Amortiguador compás OPL	PK-121	1
11	Kit tornillería cremona Hercules	PK-108	1
12	Cremona Hercules OPL	PK-109	1
13	Pletina transmisión cremona OPL	PK-129	1
14	Cremona Hércules c/llave OPL	PK-109	---
15	Guía superior OPL	PK-092	1
16	Tapa guía superior	PK-098	1
17	Carril de rodadura	PK-036	1
18	Embellecedor carros OPL	PK-090	2
19	Varilla unión carros OPL	PK-032	1
20	Pieza de mando carros OPL	PK-047	1
21	Amortiguador carros OPL	PK-040	1
22	Tope amortiguador	PK-043	1
23	Embellecedor compás	PK-106	2
24	Soporte embellecedor carros OPL	PK-045	1
25	Tapa lateral derecha carros OPL	PK-027	1
26	Tapa lateral izquierda carros OPL	PK-028	1
27	Patín compás OPL	PK-103	2
28	Tapa lateral guía superior OPL	PK-098	2
29	Pletina de cierre OPL	PK-089	Según tamaño hoja
30	Cerradero fijo AA-212	AA-212	Según tamaño hoja
31	Carro intermedio OPL (recomendable > 160kg)	PK-001-INT	2 (Peso > 180kg)
32	Varilla unión carro intermedio	PK-032-INT	2 (Peso > 180kg)
33	Compás central OPL	PK-057-C	1 (FB> 1850)
34	Manilla Esuri exterior OPL(60cm)	-----	-----
35	Manilla Esuri interior OPL	-----	---
36	Manilla Esuri exterior OPL(15cm)	-----	----
37	Transmisión cierre con llave OPL		----
38	Antiflex unión carros(FB>1200)	PK-021	1
39	Cerradero con regulación OB-025	OB-025	Según tamaño hoja
40	Tornillo fijación carros M5x16	-----	16 (+10ud carros intermedios)
41	Tornillo fijación herraje-guía superior-carril rodadura M4x25	----	50
42	Tuerca remachable M4x13.5	RG M4x13.5	50
43	Tuerca remachable M5x13.5	RG M5x13.5	16 (+10ud carros intermedios)
44	Placa apoyo reenvío	PK-139	1



1. CERRADEROS DE ENGACHE (2 ud x Pieza Nº2)

Son los cerraderos identificados como Nº2. Se colocan en la parte inferior del marco. Estos permiten mantener la hoja enganchada por la parte inferior, cuando esta, está en posición de oscilo(abatida).

2. CERRADEROS DE CIERRE(AA-212/OB-025)

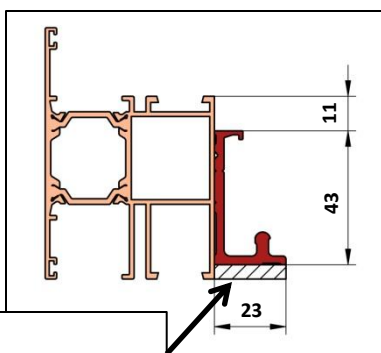
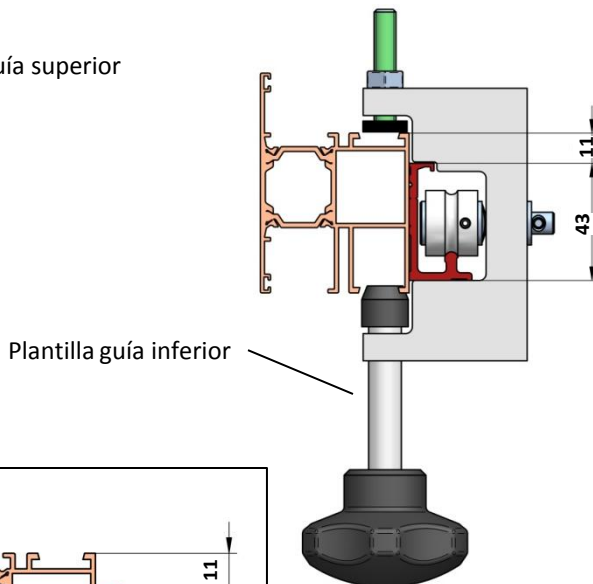
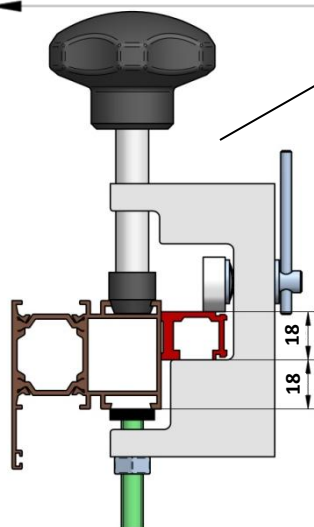
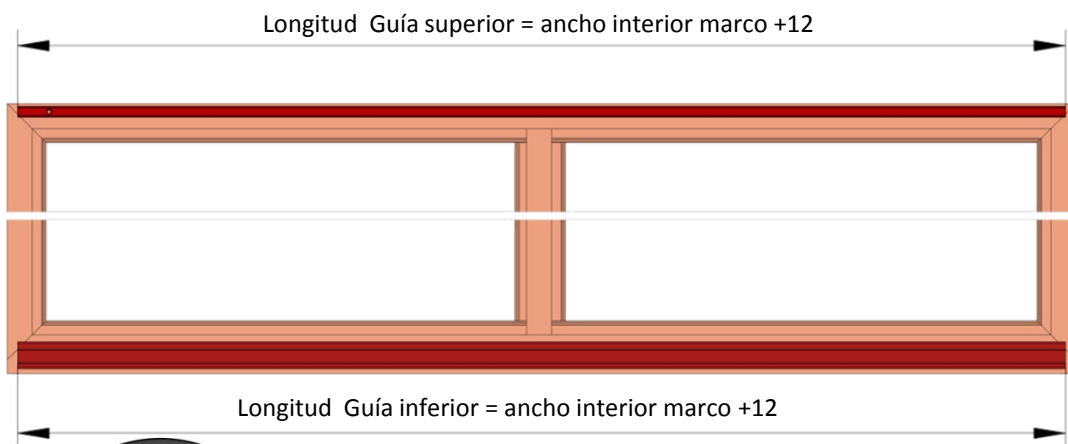
El cerradero AA-212(pieza 30) es un cerradero fijo y el cerradero OB-025(pieza 39) es un cerradero regulable que nos permite una regulación de $\pm 1\text{mm}$. El número de estos y su colocación, varía en función de las dimensiones de la hoja. Se entiende que a mayor medida, mas puntos de cierre.

GUIA INFERIOR(pieza 17)

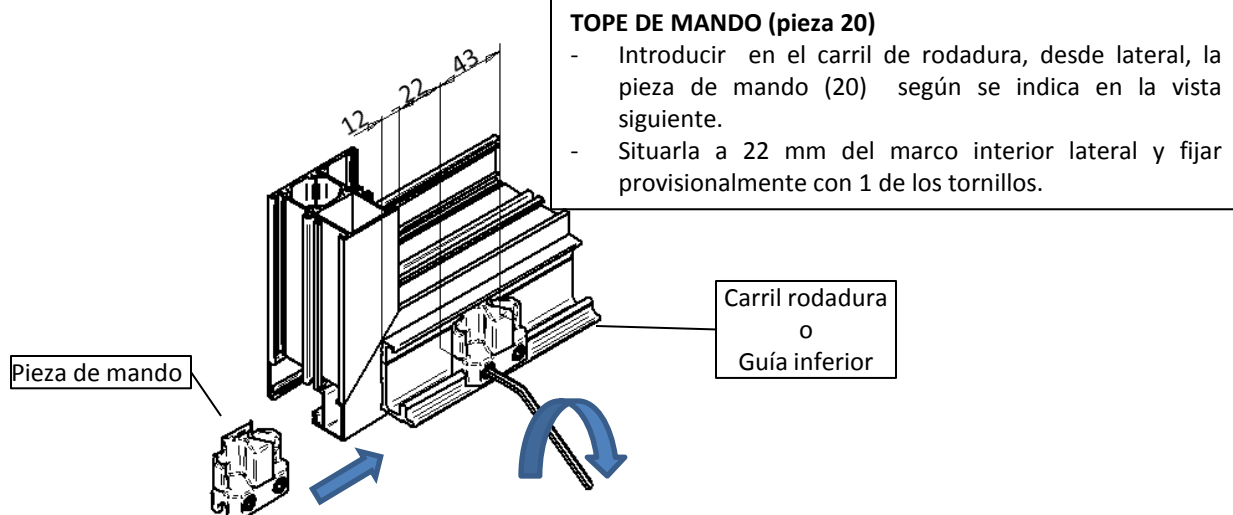
- Cortar la guía inferior, ($l = \text{medida interior marco} + 12\text{mm}$).
- Atornillar en la parte inferior, a 11mm del interior del marco. Se recomienda utilizar plantillas o sargentos para garantizar esta medida a lo largo de la guía.
- **!!! IMPORTANTE !!!**: La guía inferior tiene que quedar bien alineada y apoyar en el suelo. Si no es así, debe suplementarse el perfil de marco o el de la guía para que ambos asienten bien.

GUIA SUPERIOR(pieza 15)

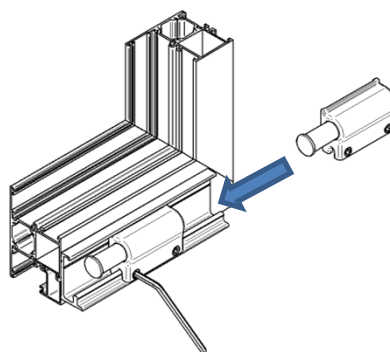
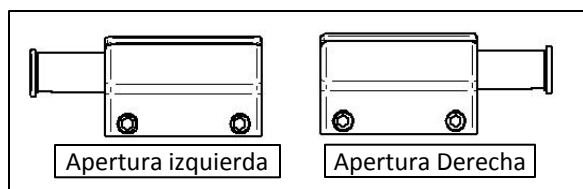
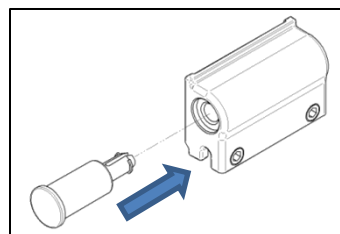
- Cortar la guía superior, ($l = \text{medida interior marco} + 12\text{mm}$)
- Atornillar al marco en la parte superior, a una distancia de 18mm del interior del marco. Se recomienda utilizar plantillas o sargentos para garantizar esta medida a lo largo de la guía.
- Se recomienda ,para mayor seguridad utilizar insertos de M4 para remachar (pieza 42) para la fijación de la guía.
- Cortar el perfil embellecedor de la guía superior(16), igualando su longitud con la de la guía. Montar sobre la guía, asegurandose del clipaje de la tapa contra la guía.
- En el caso de que los agujeros coincidan con alguna pared interna del perfil, es preferible subir el perfil que no bajarlo.



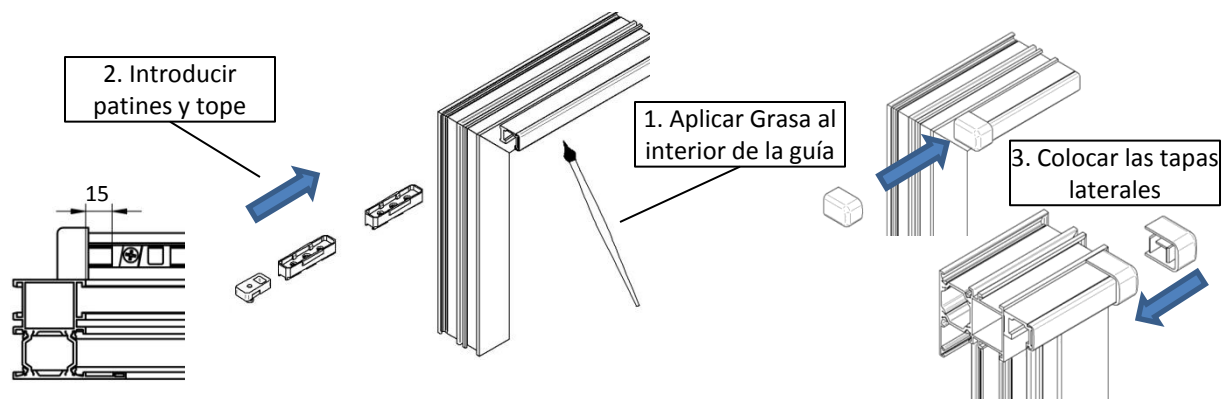
!!! IMPORTANTE !!!
Calzar el carril de rodadura en toda su longitud

**TOPE AMORTIGUADOR (piezas 21 y 22)**

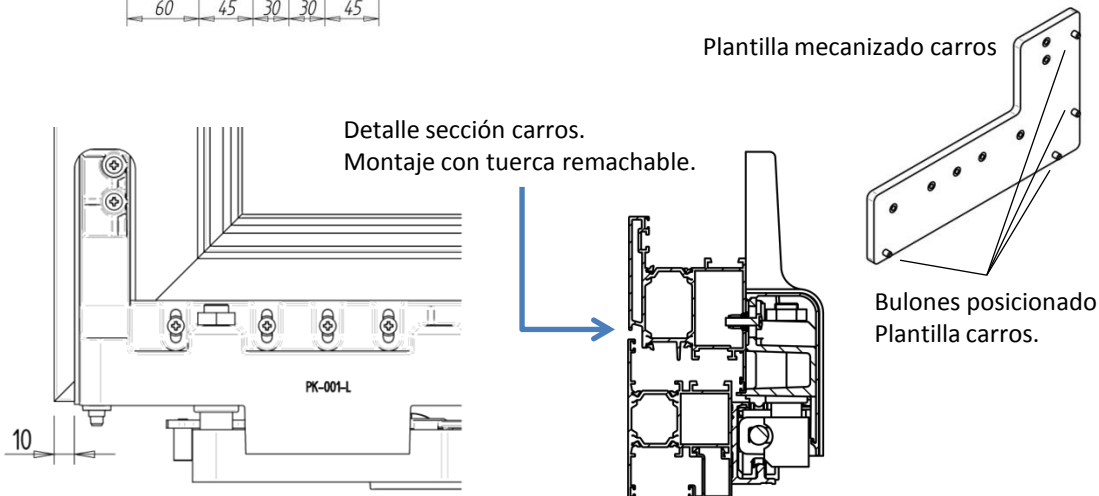
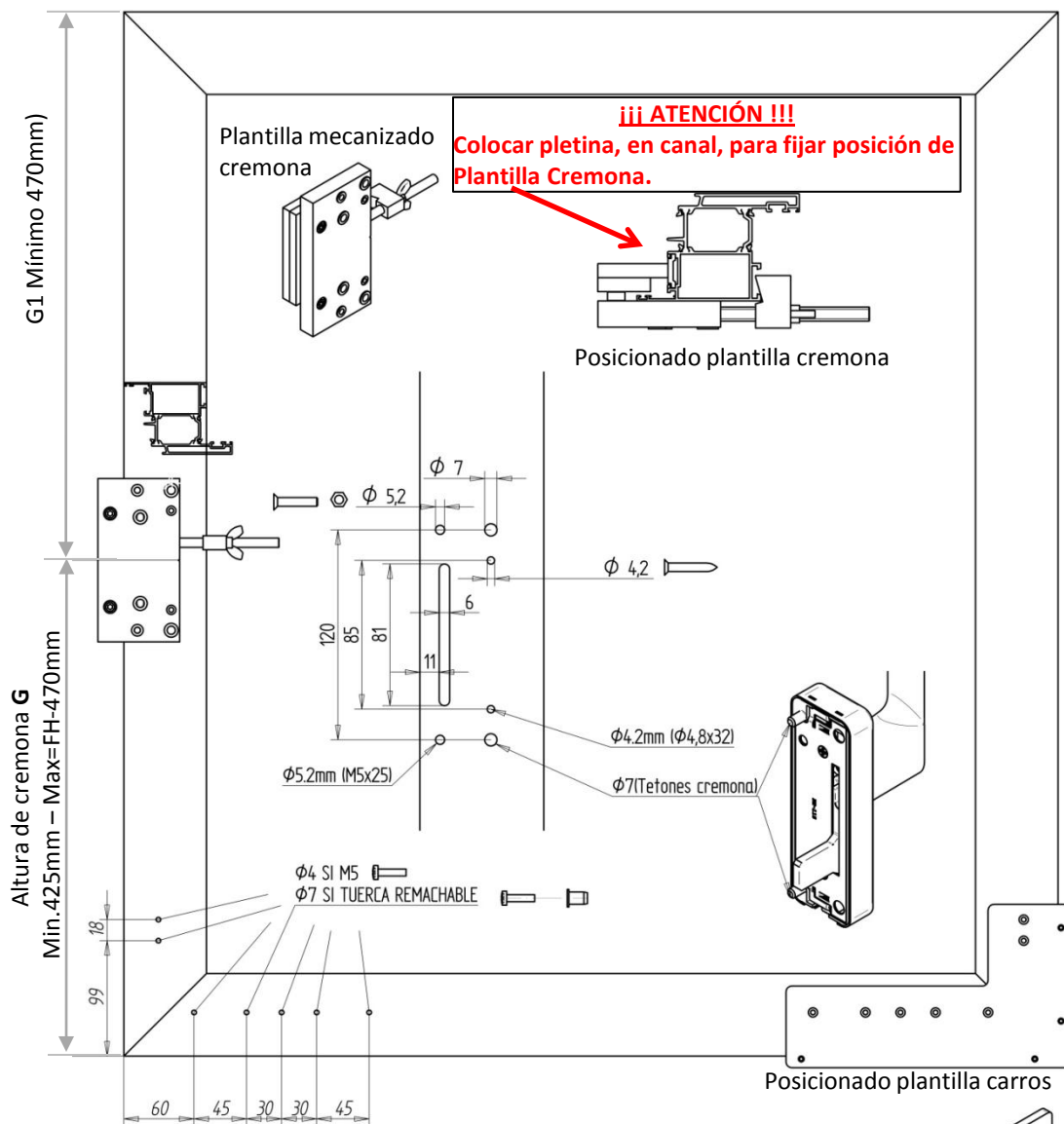
- Montar el tope amortiguador según sea para mano derecha o izquierda.
- Introducir el conjunto montado por el lateral de la guía.
- Deslizar y fijar el tope con los dos tornillos según se desee.

**GUIA SUPERIOR(pieza 15)**

- Introducir en la guía superior los patines de compás(27 x 2ud). Aplicar grasa en los laterales, longitudinales, de los patines.
- Introducir el amortiguador del compás(10) y fijar.
- Colocar las tapas laterales

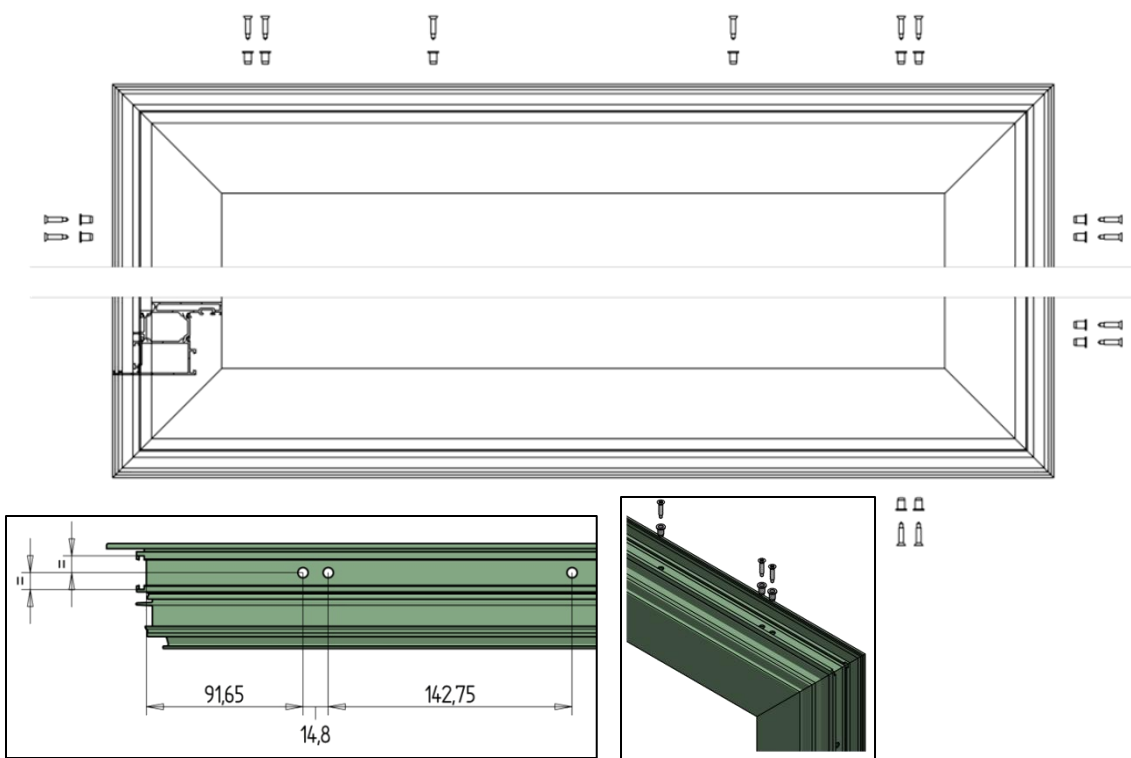
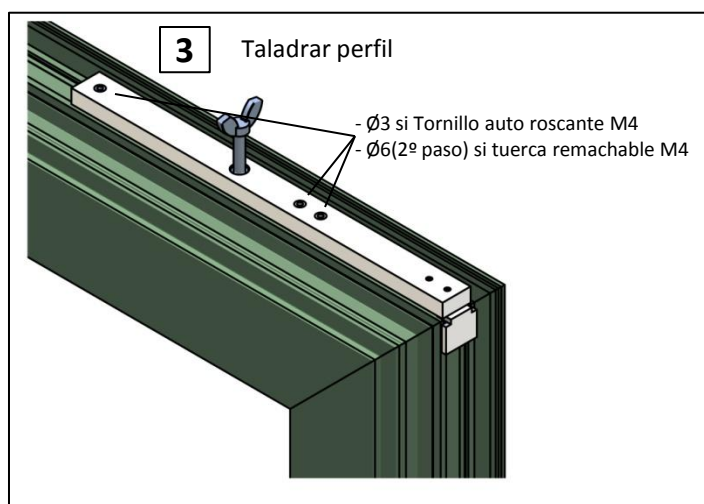
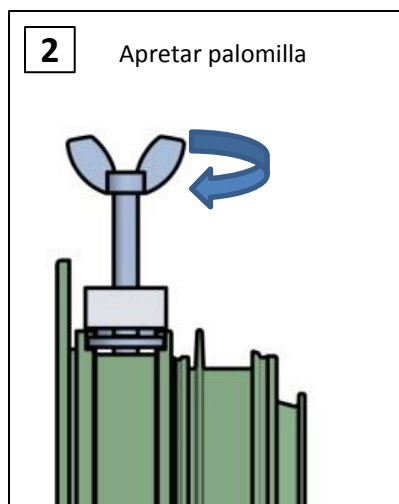
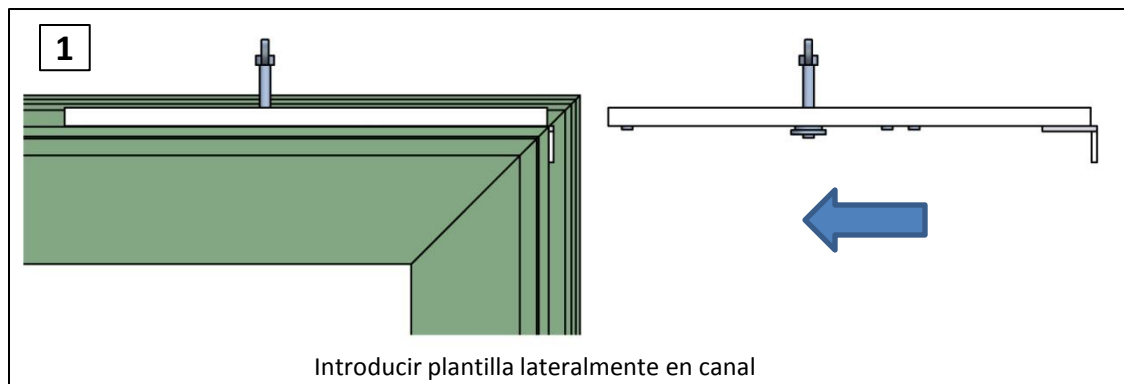


!!!ATENCIÓN!!!: SE RECOMIENDA REFORZAR EL PERFIL INFERIOR DE LA HOJA, PARA EVITAR POSIBLES DEFORMACIONES DEL PERFIL

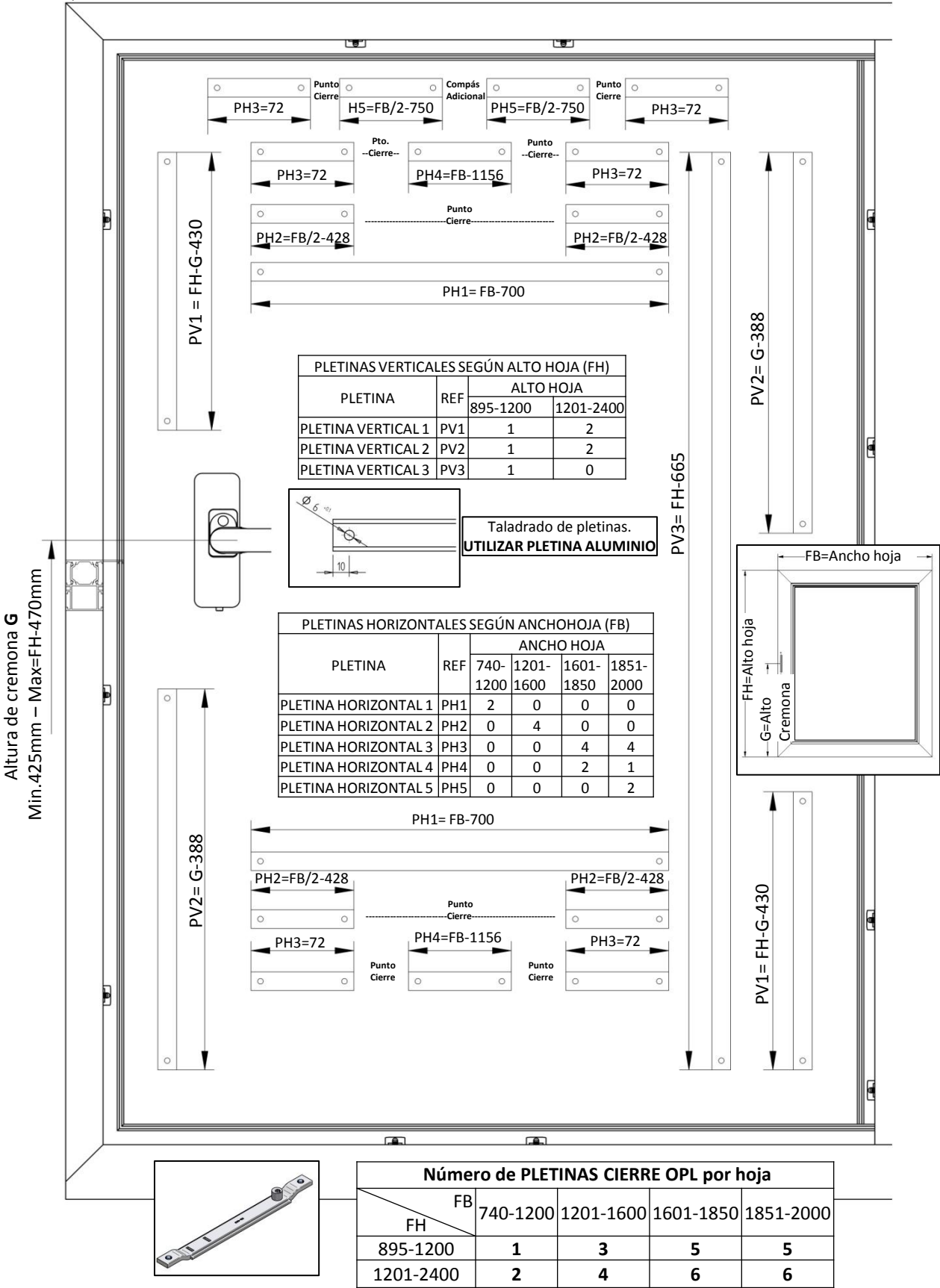


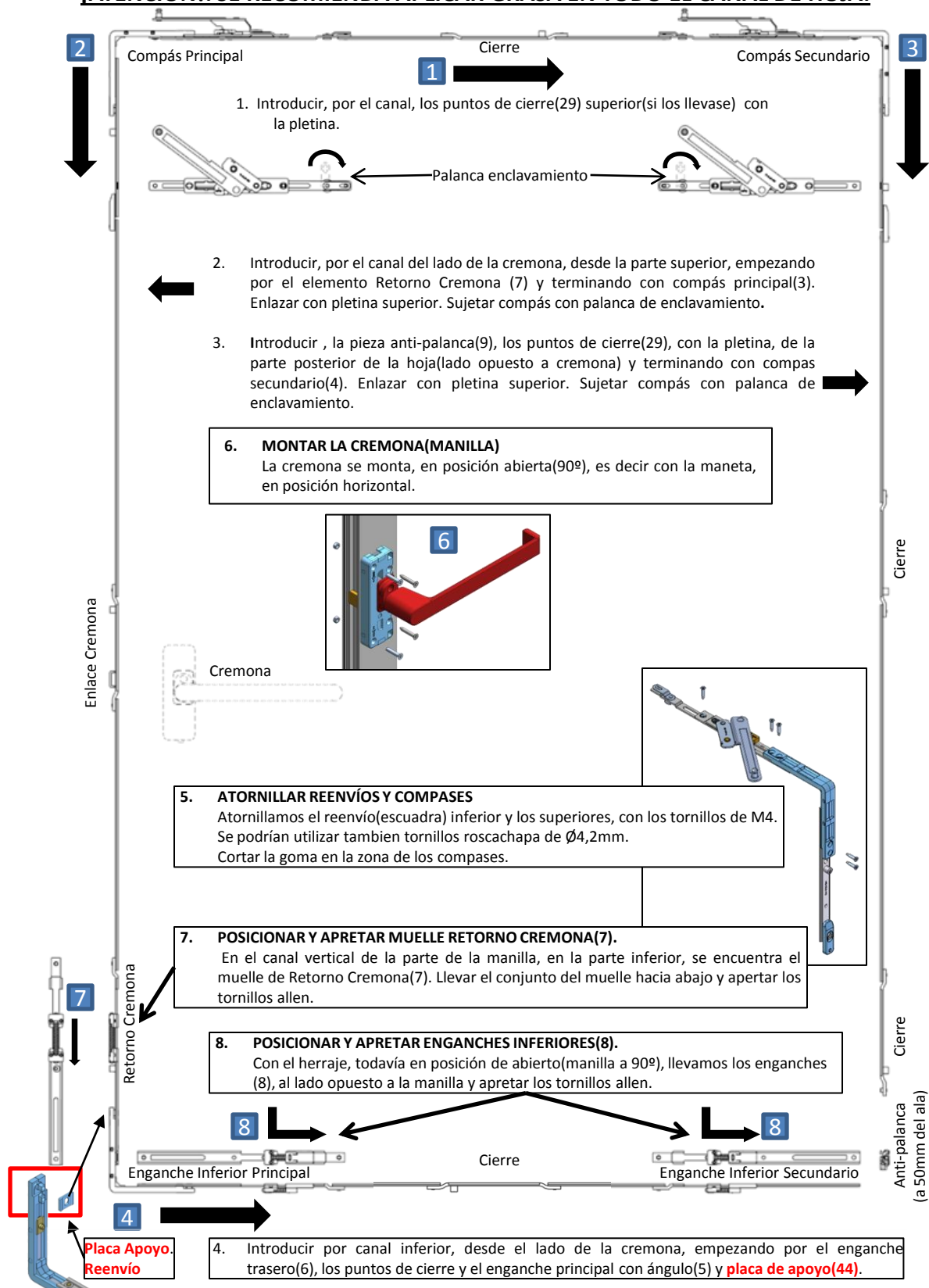
IMPORTANTE:

En caso de no utilizar tuerca remachable, reforzar perfil o utilizar tornillos roscachapa que al menos trabajen contra dos paredes.



Cortar las pletinas según las formulas del plano de montaje. Se recomienda, el uso de **PLETINAS DE ALUMINIO**. Con las pletinas de poliamida (PA), puede ocurrir que con el tiempo terminen por presentar holguras, lo que restará prestaciones al funcionamiento de la ventana.



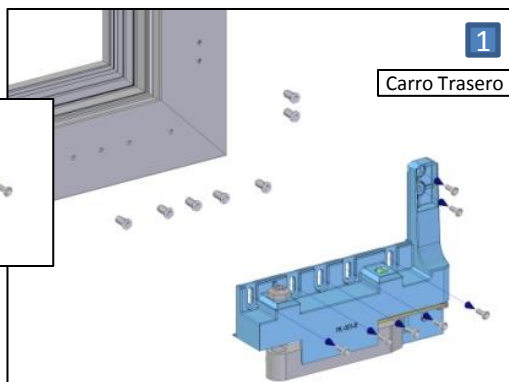
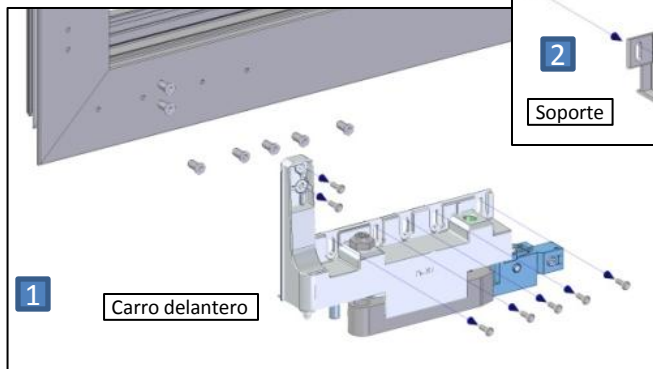
¡ATENCIÓN!: SE RECOMIENDA APLICAR GRASA EN TODO EL CANAL DE HOJA.

iii COMPROBAR !!!:

- La manilla debe realizar todo el recorrido correctamente. Llevamos la maneta desde la horizontal (90º posición oscilo), 45º (posición de corredera) hacia abajo y comprobar que la maneta tiende a posicionar de nuevo en posición horizontal ayudado por la devolución cremona.
- Llevamos la maneta desde la horizontal (90º, posición de oscilo) llevando la manilla hacia arriba hasta la vertical(0º), posición de cerrado.

!!!ATENCIÓN!!!: SE RECOMIENDA REFORZAR EL PERFIL INFERIOR DE LA HOJA, PARA EVITAR POSIBLES DEFORMACIONES DEL PERFIL

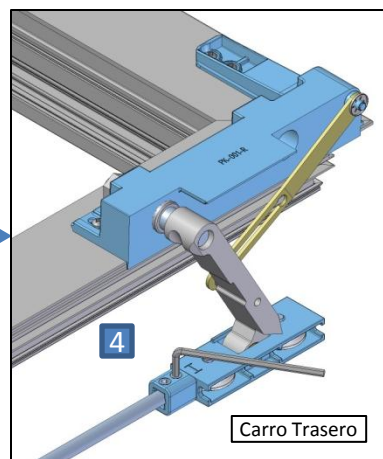
MONTAR CARROS

1. Atornillar los carros utilizando los tornillos autoroscantes(40) de M5. Se recomienda utilizar siempre, tuercas remachables para garantizar una mejor fijación de los carros.
2. Atornillar el soporte(24) del perfil embellecedor de los carros, centrado entre medias de los carros.

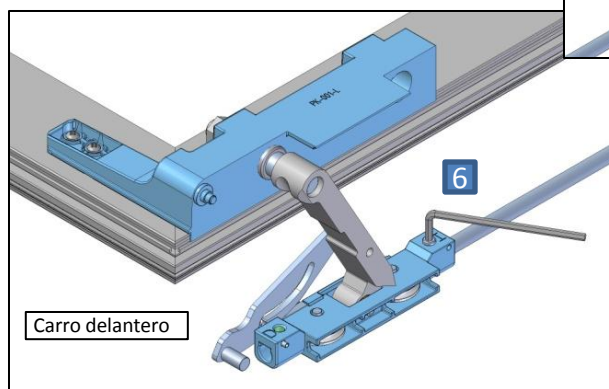
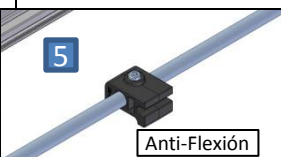


MONTAR TRANSMISIÓN (VARILLA Ø10) UNIÓN CARROS

3. Cortar la varilla de Ø10(19) aplicando la formula (FB-375mm), o tomando la medida directamente desde las marcas de los carros.
4. Colocar la varilla en el carro trasero y apretar tornillos allen, de métrica 8.



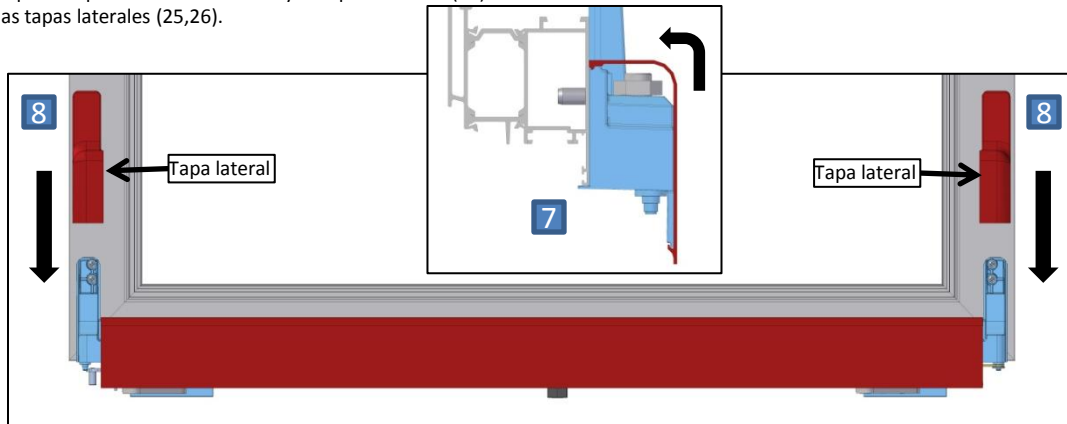
5. Meter en la varilla la pieza (opcional) antiflección (38).



6. Colocar la varilla en el carro delantero. Llevar los carros a la posición de cerrados, y estando los dos en la misma posición apretar el tornillo allen, de métrica 8, del carro delantero.

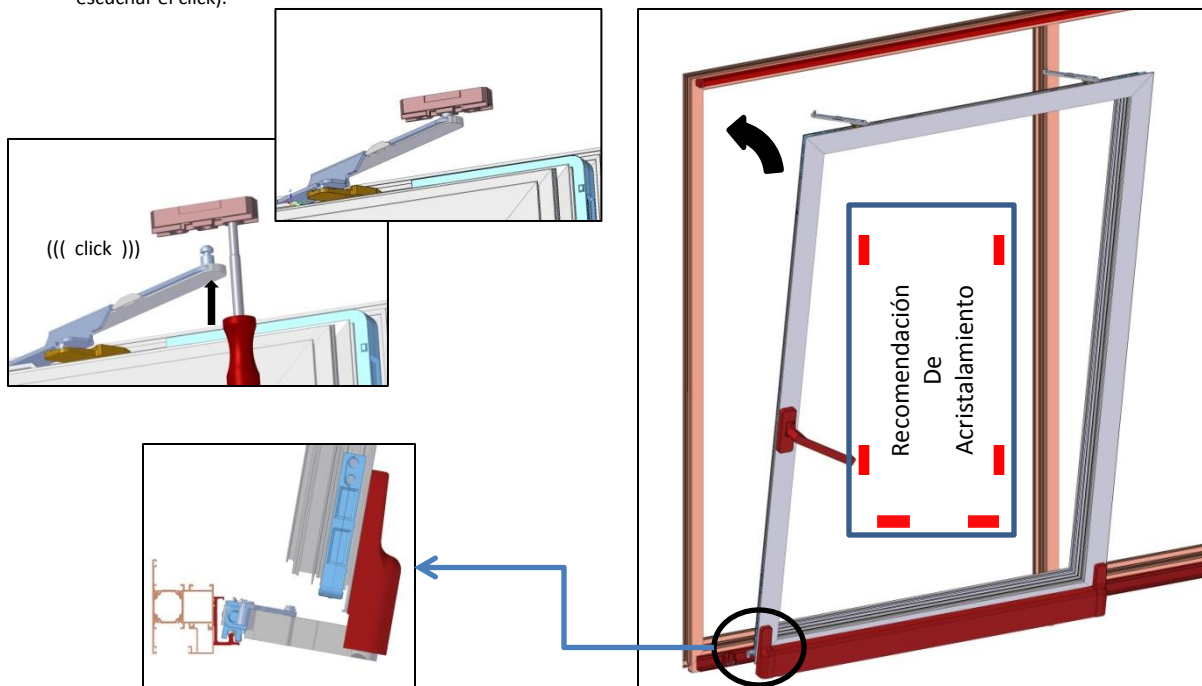
MONTAR EMBELLECEDORES CARROS

7. Cortar el embellecedor (18)de los carros aplicando la formula (FH-82mm). Montar el perfil cliplando sobre los carros y el soporte central(24).
8. Colocar las tapas laterales (25,26).



MONTAR HOJA EN MARCO

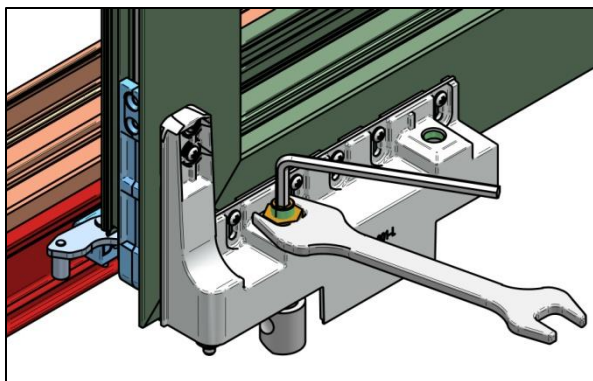
- Colocar el marco en posición vertical, sujetandolo fijamente, con algún elemento de sujeción, tipo sargentos, contra algún tipo de estructura que soporte el peso de marco y hoja.
- Situar el herraje de la hoja en la posición de oscilo. Maneta en posición horizontal (90º). Y los carros en posición paralela(abiertos).
- Colocar la hoja en el marco, introduciendo primeros las ruedas de los carros(1,2) en la guía de rodadura(17), inclinando la hoja, separando esta de la parte superior del marco.
- Colocar la hoja en vertical e introducir los compases en los patines(27), por el agujero central de los patines y presionando hasta escuchar el click).

**REGULACIÓN DE LA HOJA****!!! IMPORTANTE !!!:**

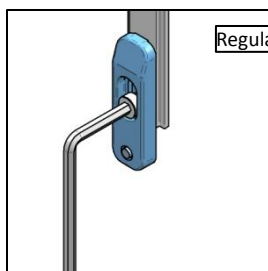
LA REGULACIÓN DEFINITIVA DE LA HOJA, DEBE DE REALIZARSE, UNA VEZ LA HOJA ESTÉ ACRISTALADA Y DEBIDAMENTE CALZADA.

REVISAR REGULACIONES CADA 5.000 CICLOS

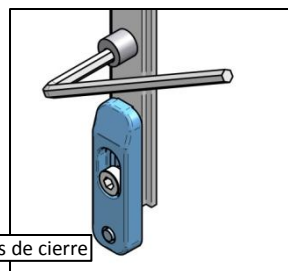
Regulación altura de hoja



Regulación enlaces



Regulación presión puntos de cierre

**COMPROBACIÓN FINAL****!!! IMPORTANTE !!!:**

ES MUY IMPORTANTE, ASEGURARSE DEL APRIETE, DE LOS TORNILLOS DE LA VARILLA DE UNIÓN CARROS(19), LOS TORNILLOS DEL TOPE DE MANDO(20) Y LOS DE LA REGULACIÓN DE LOS CARROS(1-2)
SI ALGUNO DE ESTOS TORNILLOS SE AFLOJARA, ESTO PROBABLEMENTE, PROVOCARÍA EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL HERRAJE.



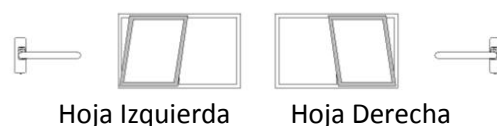
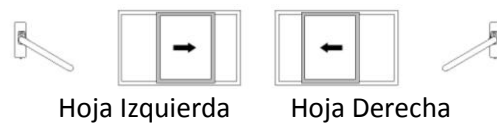
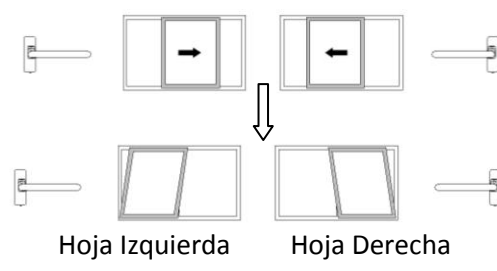
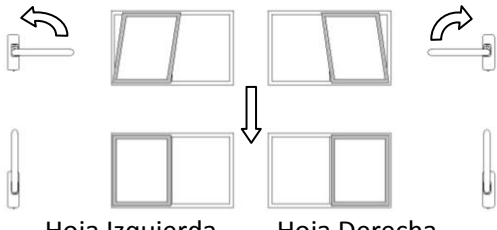
PRECAUCIÓN:

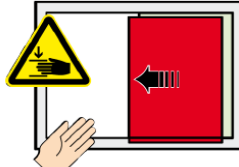
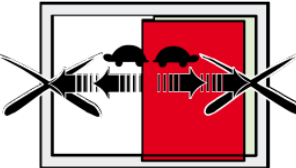
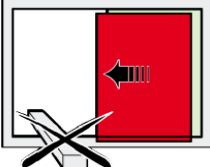
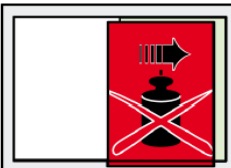
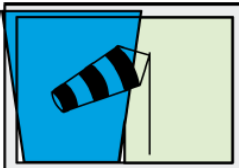
Peligro de lesión durante el cierre de ventanas y puertas balconeras

Existe el riesgo de aplastamiento al estar en contacto entre la hoja y el marco durante el cierre de la ventana o puerta balconera.

Para ello:

- Al cerrar ventanas y puertas balconeras no tocar nunca la zona entre la hoja y el marco y proceder siempre cuidadosamente.
- Los niños y las personas incapaces de advertir el peligro deben mantenerse fuera del sitio de peligro.

 Hoja IzquierdaHoja Derecha	<u>HOJA CERRADA.</u> Cuando la cremona(manilla) esté situada verticalmente, la hoja estará cerrada.
 Hoja IzquierdaHoja Derecha	<u>HOJA EN POSICIÓN OSCILO.</u> Para situar la hoja en posición de oscilo, girar la maneta 90º(horizontal), tal y como se muestra, en la figura de la izquierda. Simultáneamente a la realización del giro, debemos ejercer una leve fuerza hacia la posición de oscilo.
 Hoja IzquierdaHoja Derecha	<u>HOJA DE OSCILO A CORREDERA .</u> Para situar la hoja en posición de corredera, girar la maneta desde 90º(horizontal), hasta los 135º aproximadamente, tal y como se muestra en la figura de la izquierda. Sin soltar la maneta, tirar de la hoja, separándola del marco, hasta que adopte por completo, la posición de paralela, con respecto al marco. Una vez que la hoja está estable, realizar el movimiento de corredera, tirando, prioritariamente de la base de la cremona (manilla). Al soltar la maneta, se debe observar, que esta tiende a adoptar la posición de 90º(horizontal).
 Hoja IzquierdaHoja Derecha	<u>HOJA DE CORREDERA A POSICIÓN DE OSCILO.</u> Cuando se desee cerrar la hoja, está, ha de pasar de posición de corredera a oscilo. Para ello: - Asegurarse de que la maneta de la cremona, está en posición horizontal. - Llevamos la hoja, hacia la posición de cerrado, dando cierta aceleración, en la parte final del recorrido, para facilitar que la hoja se enganche al marchó, en su parte inferior. - Asegurarse de que la hoja queda retenida de su parte inferior.
 Hoja IzquierdaHoja Derecha	<u>HOJA DE POSICIÓN DE OSCILO A CERRADO.</u> Girar la maneta desde la posición horizontal a la vertical, en sentido ascendente. Simultáneamente acompañar el movimiento de la hoja ejerciendo una leve fuerza sobre la hoja, hacia el marco o en todo caso, procurar no ejercer fuerza en el sentido opuesto al movimiento de cierre de la hoja.

	PRECAUCIÓN: Peligro por mala utilización Una mala utilización de las ventanas y puertas balconeras puede conducir a situaciones peligrosas. Particularmente, se deben evitar los siguientes usos: – La colocación de obstáculos en la zona de apertura entre el marco y las hojas de ventanas o puertas balconeras. – La colocación intencionada o el consentimiento indebido de cargas adicionales en las hojas de ventanas y de puertas balconeras. – El azote o la presión intencionales o no controlados de las hojas de ventanas y de puertas balconeras contra el alfeizar de la ventana. Estos pueden destruir los herrajes, los materiales del marco y otros componentes individuales de las ventanas o puertas balconeras.
	Riesgo de lesión por aprisionamiento de las partes del cuerpo en la brecha de apertura entre la hoja y el marco - Al cerrar ventanas y puertas balconeras no tocar nunca entre la hoja y el marco y proceder siempre cuidadosamente. - Los niños y las personas incapaces de advertir el peligro deben mantenerse fuera del sitio de peligro.
	Riesgo de lesión por aprisionamiento de las partes del cuerpo en la brecha de apertura entre la hoja y el marco - Al cerrar ventanas y puertas balconeras no tocar nunca entre la hoja y el marco y proceder siempre cuidadosamente. - Los niños y las personas incapaces de advertir el peligro deben mantenerse fuera del sitio de peligro.
	Riesgo de lesión por caída desde ventanas y puertas balconeras abiertas - Proceder cuidadosamente en las proximidades de las ventanas y puertas balconeras abiertas. - Los niños y las personas incapaces de advertir el peligro deben mantenerse fuera del sitio de peligro.
	Riesgo de lesión y daños materiales por cierre y apertura de la hoja no controlados - Asegurarse de que la hoja se conduce manualmente en forma lenta (☹️) a través de toda el área de movimiento hasta la posición de apertura o cierre total.
	Riesgo de lesión y daños materiales por la introducción de obstáculos en la brecha de apertura entre la hoja y el marco - No introducir obstáculos en la brecha de apertura entre la hoja y el marco.
	Riesgo de lesión y daños materiales por la introducción de obstáculos en la brecha de apertura entre la hoja y el marco - No introducir obstáculos en la brecha de apertura entre la hoja y el marco.
	Riesgo de lesión y daños materiales por carga adicional de la hoja - Evitar la carga adicional de la hoja.
	Riesgo de lesión por efecto del viento - Evitar los efectos de viento sobre la hoja abierta. - Cerrar y poner pasador a las ventanas y a las hojas de las puertas balconeras en caso de viento y corrientes.

**ADVERTENCIA:**

Los herrajes, ventanas y puertas balconeras requieren un mantenimiento/cuidado e inspección profesionales y sistemáticos para garantizar el valor intrínseco, la aptitud para uso y la seguridad. Por tanto, se recomienda cerrar el correspondiente acuerdo de mantenimiento con el fabricante de ventanas y puertas balconeras

**PRECAUCIÓN:****Riesgo de lesión por trabajos de mantenimiento realizados inadecuadamente**

El mantenimiento realizado inadecuadamente pueden ocasionar graves daños personales o materiales. Para ello:

- Antes de comenzar los trabajos, cuide que exista suficiente espacio para la instalación.
- Tenga presentes el orden y la limpieza en el sitio de instalación. Los componentes y herramientas sueltas, adyacentes o en el entorno, son fuentes de accidentes.
- Los trabajos de ajuste en los herrajes, particularmente en el área de los pernios o de los carretones y de los compases, así como el intercambio de piezas y el desenganche y enganche de las hojas deben ser realizados por una compañía especializada.

MANTENIMIENTO DEL ACABADO DE SUPERFICIE

Para mantener el acabado de superficie de los componentes del herraje en forma duradera y evitar su deterioro, deben cuidarse los siguientes puntos:

1. PROTECCIÓN ANTE LA CORROSIÓN**ADVERTENCIA:**

Con un clima local normal; es decir, cuando los componentes del herraje no forman agua de condensación o el agua de condensación ocasionalmente surgida puede secar rápidamente, los recubrimientos de zinc condensados electrolíticamente no son atacados.

En condiciones ambientales húmedas, bajo las cuales el agua de condensación no puede secar, puede presentarse corrosión que ataca la superficie de los herrajes.

- Permitir la ventilación de los herrajes o los áreas del galce, particularmente durante las fases de almacenamiento y construcción, de modo que no se expongan a la humedad ni a la formación de agua de condensación.
- Asegurarse (en forma permanente) de que el aire húmedo en los cuartos no se condense en los espacios de cojinete o áreas del galce.

ADVERTENCIA:

Para evitar la formación de agua de condensación, particularmente durante la fase de construcción:

Realizar una ventilación intensa varias veces al día (abriendo todas las ventanas durante aprox. 15 min.) para que se tenga un intercambio de aire completo.

Ventilar suficientemente aún durante los periodos de vacaciones y días feriados.

En dado caso, establecer un plan de ventilación en proyectos de construcción complejos.

- En caso de que no sea posible realizar una ventilación sistemática, por ejemplo, debido a que no debe pisarse sobre chapa de mortero de cemento en fresco o no se toleren las corrientes de aire, colocar las ventanas en modo batiente y proteger el área con cintas adhesivas a prueba de viento. Descargar hacia el exterior la humedad presente del aire en el local por medio de un secador de condensación.
- Al sellar, utilizar cintas adhesivas que no dañen las capas de pintura. En caso de incertidumbre consultar al fabricante de la ventana.

2. PROTECCIÓN ANTE CONTAMINANTES

- Mantener los herrajes libres de depósitos y contaminantes. Eliminar las manchas de alisado, de mortero o similares antes de ensamblar, utilizando agua.

3. PROTECCIÓN ANTE AGENTES LIMPIADORES AGRESIVOS DEL CONTENIDO ÁCIDO

- Los herrajes deben limpiarse exclusivamente con agentes limpiadores de pH neutro en forma diluida. No utilizar agentes de limpieza agresiva, caustica o agentes abrasivos.

MANTENIMIENTO

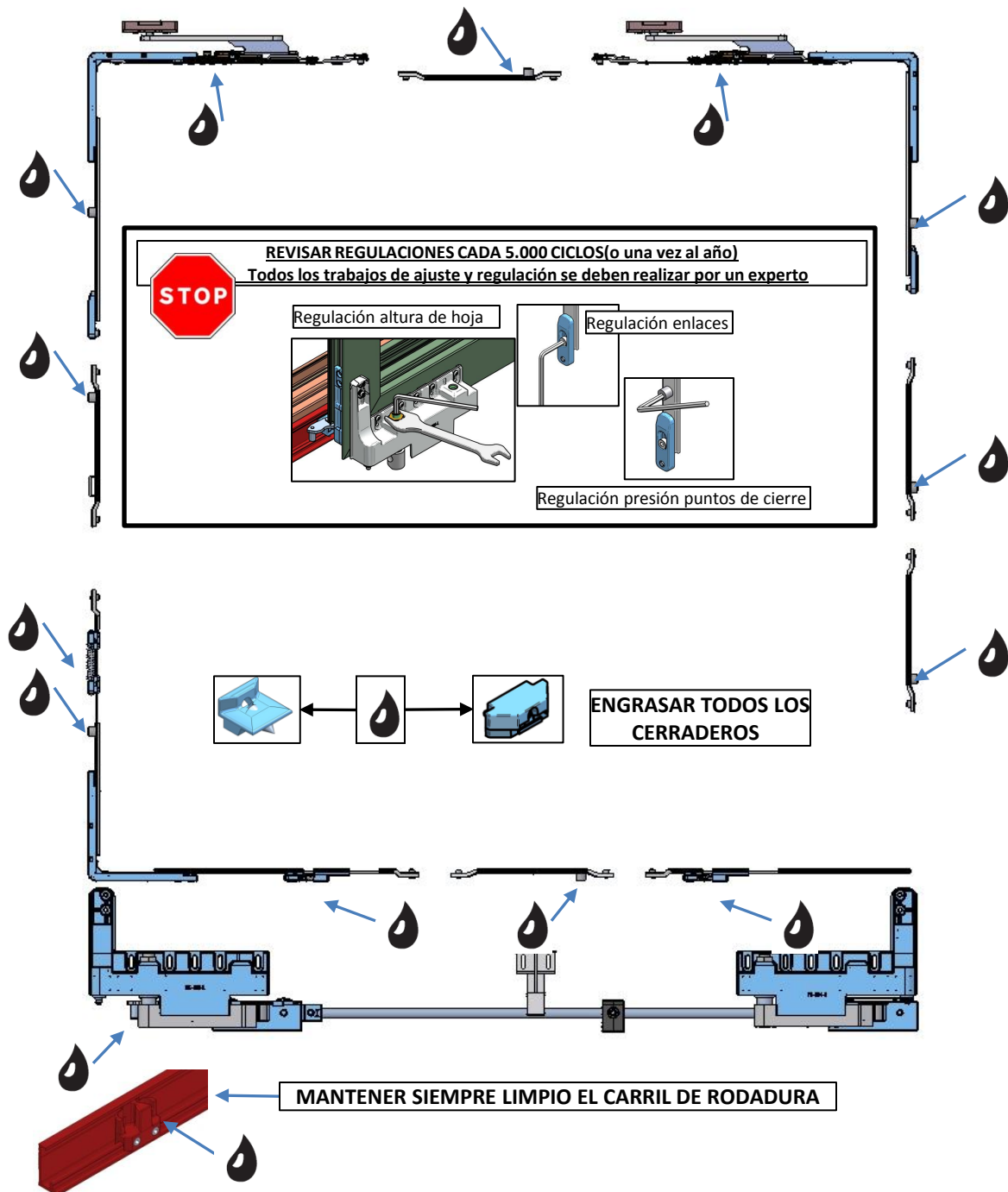
Al menos una vez al año (semestralmente en edificios escolares y construcciones hoteleras):

Controlar la fijación y los indicios de desgaste de los componentes del herraje. En caso necesario, apretar los tornillos de fijación y permitir el cambio de los componentes desgastados por parte de una compañía especializada.

- Engrasar todos los componentes móviles y todos los puntos de cierre de los herrajes y controlar su funcionamiento óptimo.

LIMPIEZA

- Los herrajes deben limpiarse exclusivamente con agentes limpiadores de pH neutro en forma diluida utilizando un pano suave. No utilizar agentes de limpieza agresiva, caustica o agentes abrasivos. Estos pueden provocar daños en los herrajes.





T + 34 981 563 300 F + 34 981 571 153
Polígono Industrial del Tambre, Vía Edison 31 A-B
15890 – Santiago de Compostela
Spain
www.baicha.com – e-mail: info@baicha.com