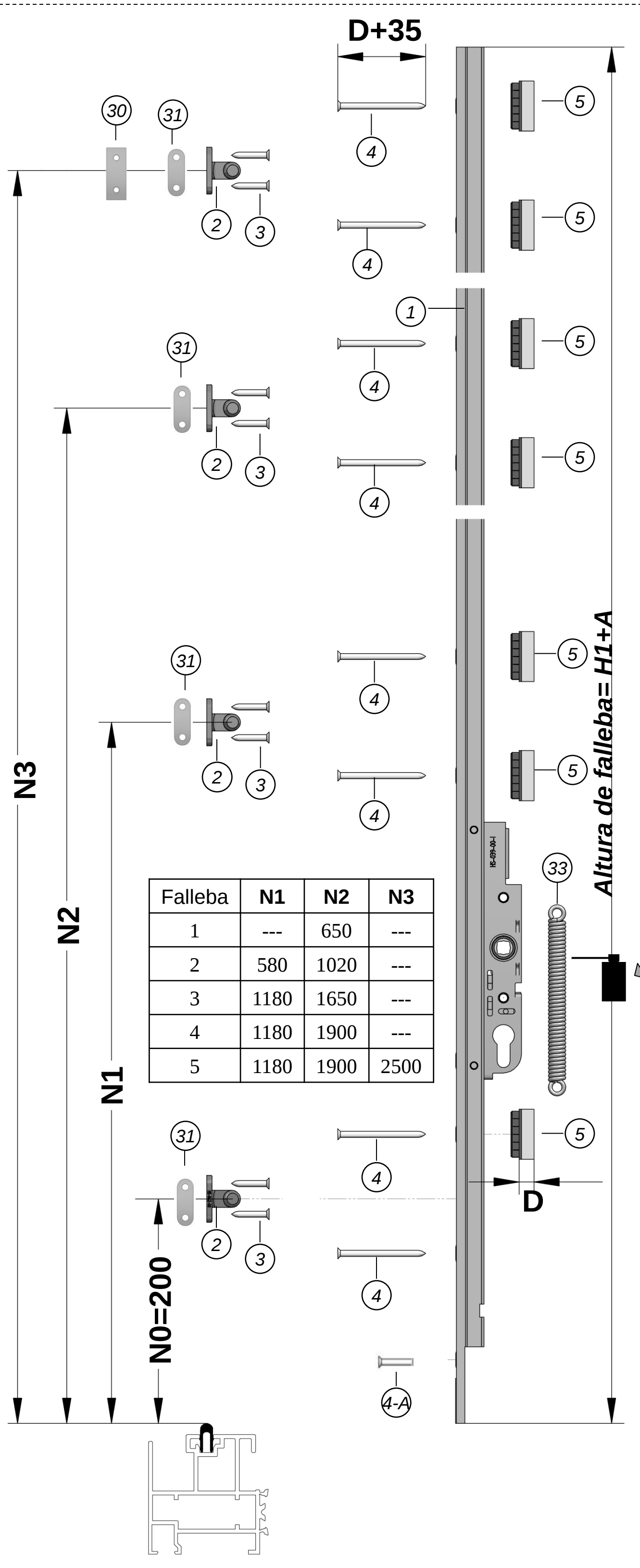
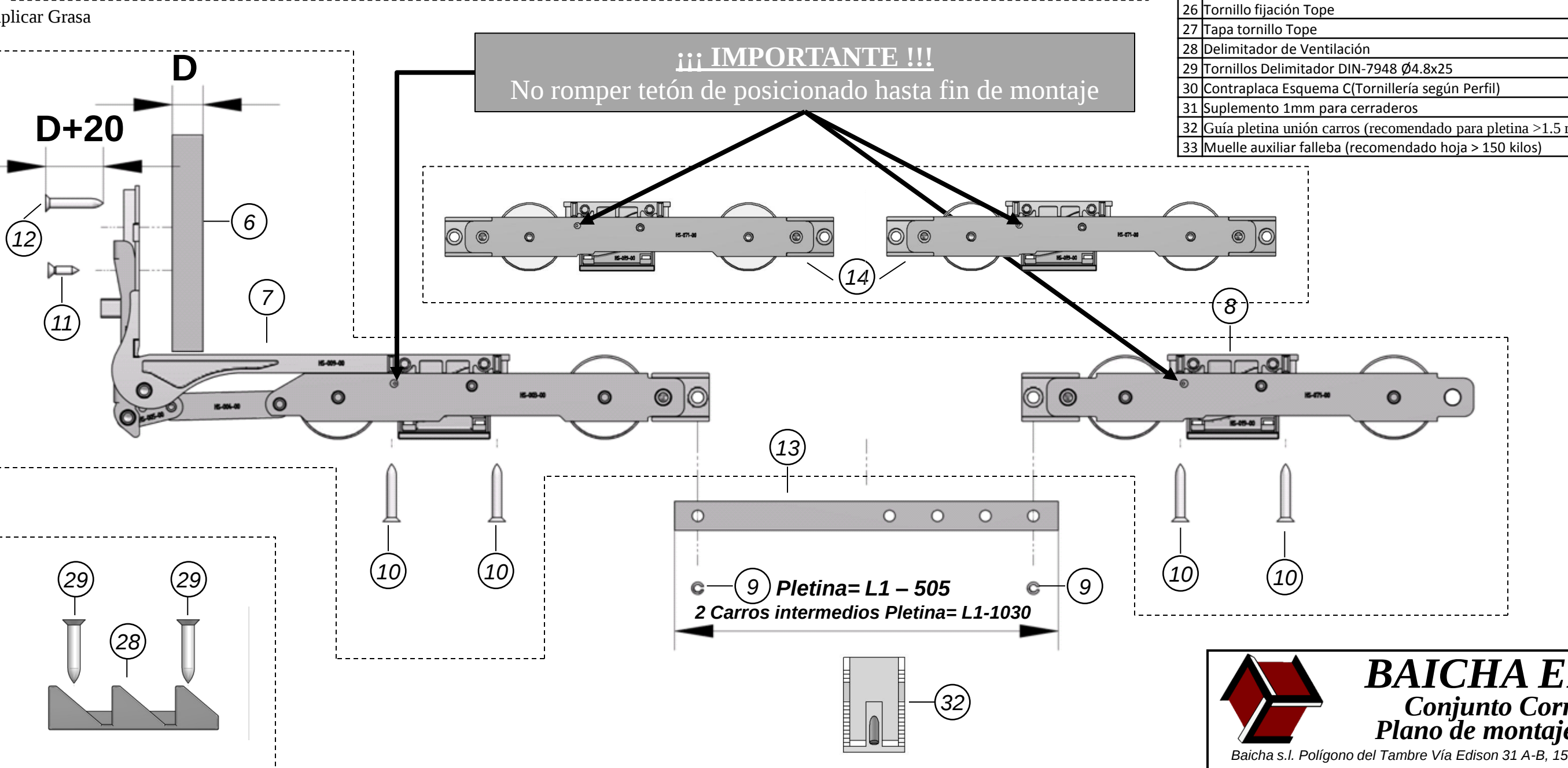
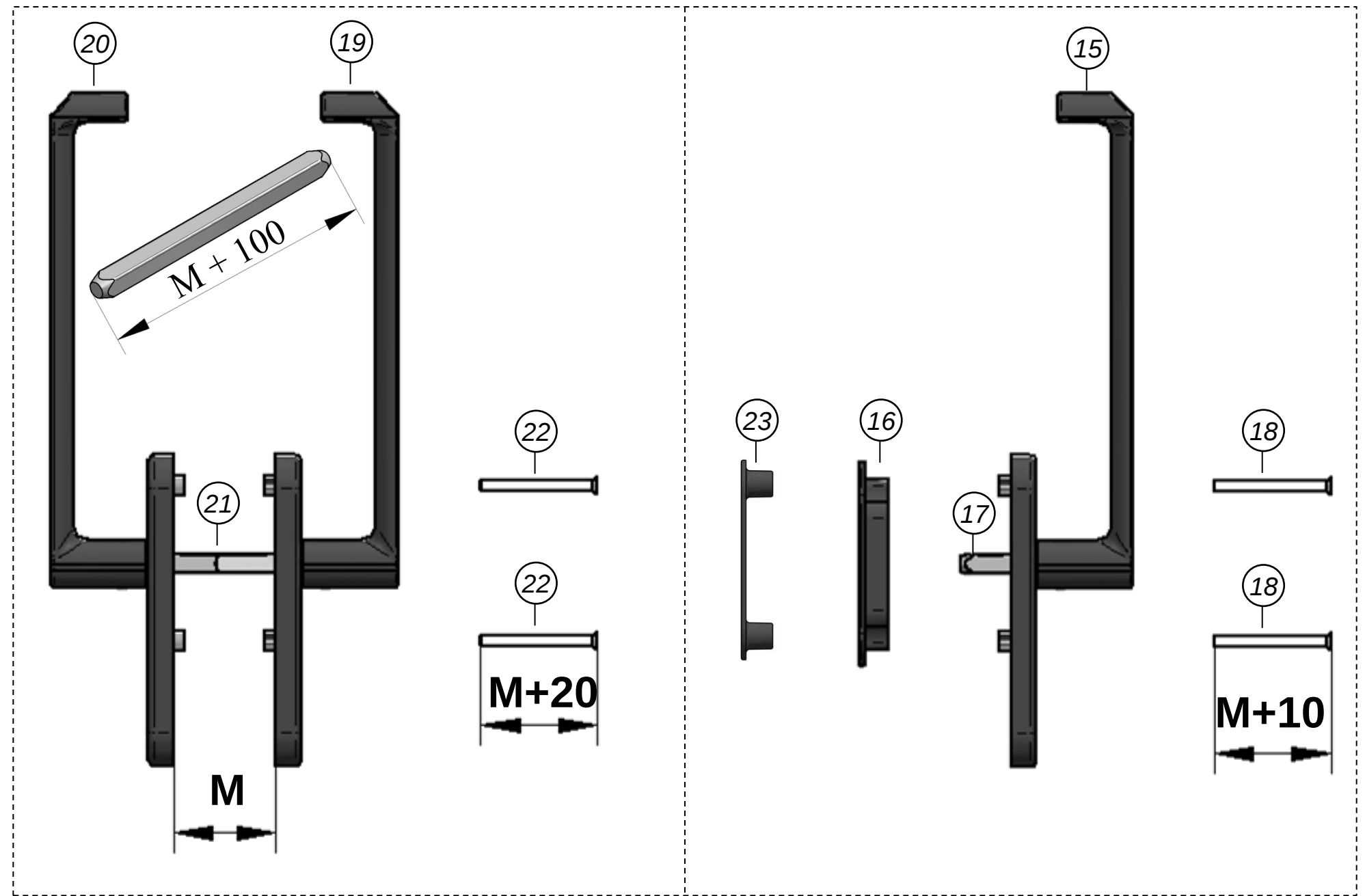


Peso máx.: 300 kg. Peso máx. con carros intermedios: 400kg
Medidas hoja H: 750-3200mm x L: 700-3300 mm H < 2·L

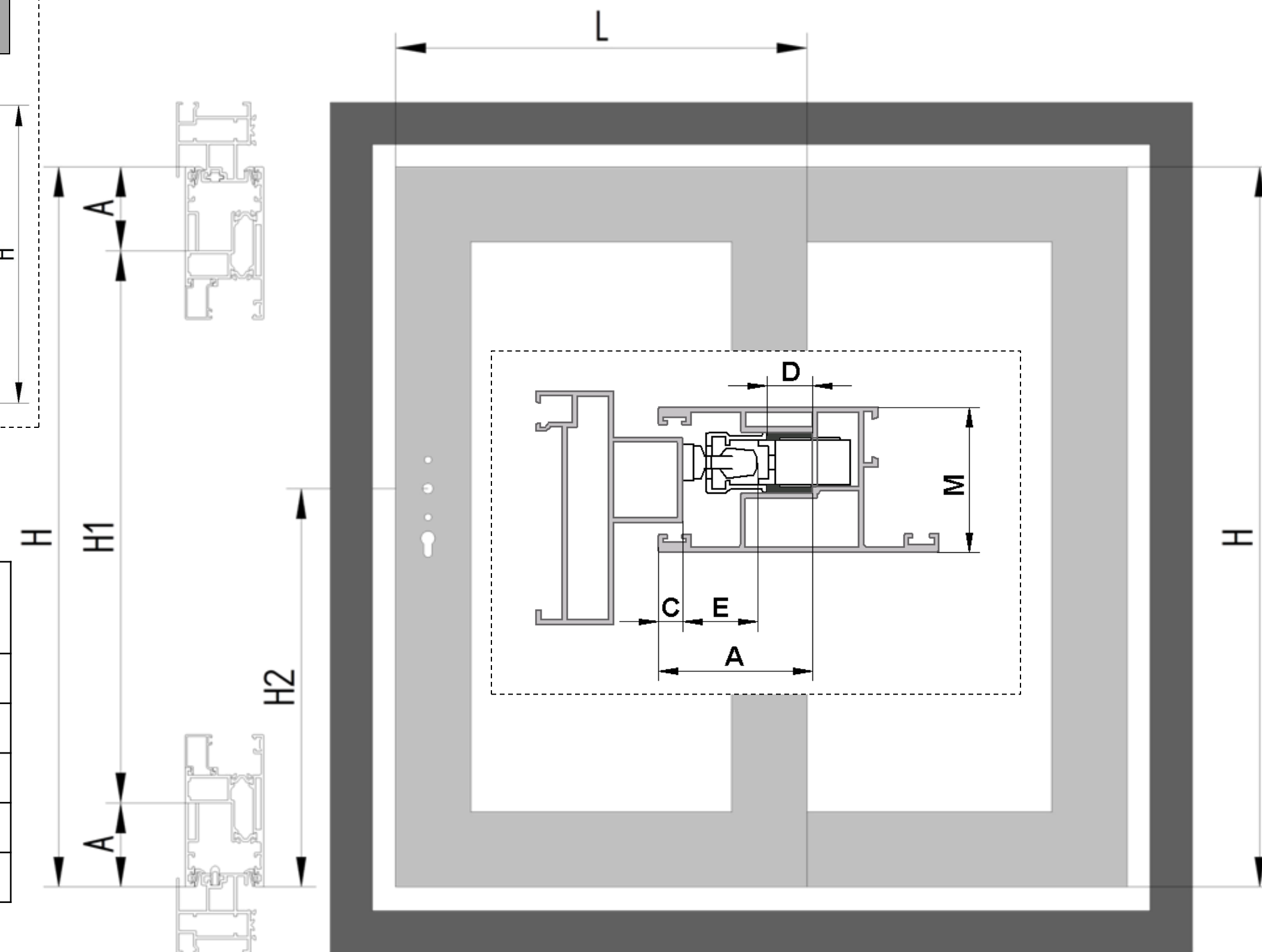


KIT BÁSICO

Nº	DESCRIPCIÓN	Rango H	Longitud	Manilla	CONJUNTO	A	C	D	F
1	Falleba para Elevable				KIT FALLEBA	1	2	2	4
	Falleba Tipo 1	750-1295	1190	400					
	Falleba Tipo 2	1165-1795	1770	400					
	Falleba Tipo 3	1795-2295	2270	1000					
	Falleba Tipo 4	2045-2700	2670	1000					
2	Falleba Tipo 5	2645-3200	3170	1000	KIT CERRADERO	2	4	4	6
	Cerraderos		Longitud						
	Cerradero Tipo 1	-----	27						
	Cerradero Tipo 2	-----	32						
3	Cerradero Tipo 3	-----	40		KIT SUPLEMENTOS	1	2	2	4
	Tornillo Cerradero DIN-7982-Ø4.8x(S/cerradero)								
	Tornillo Falleba DIN-7982-Ø4.8x(S/perfil)								
4-A	Tornillo Falleba-Carro DIN-965-M5x20				KIT CARROS ELEVABLE	1	2	2	4
	Suplemento Falleba (Según perfil)								
	Suplemento inferior Falleba (Según perfil)								
	Tornillo Carro-Hoja Vertical DIN-7982-Ø4.8x -(S/perfil)								
7	Carro delantero				KIT MANILLA INTERIOR/ÚÑERO	1	2	2	4
	Carro trasero								
	Pasador enlace pletinas carros								
10	Tornillo Carro-Hoja DIN-7982-Ø4.8x25				KIT MANILLA INTERIOR/EXTERIOR	1	2	2	4
	Tornillo Carro-Suplemento DIN-7982-Ø4.8x16								
	Pletinas unión carros								
	Pletinas unión carros 1	700-1600	1100						
13	Pletinas unión carros 2	1601-1850	1325		KIT CARROS INTERMEDIOS	1	2	2	4
	Pletinas unión carros 3	1851-2350	1787						
	Pletinas unión carros 4	2351-3300	2785						
	Carro intermedio (HOJAS DE 300 a 400 Kg)								
15	Manilla interior				KIT TOPE	1	2	1	2
	Tirador Uñero Exterior								
	Cuadradillo 10x85								
	Tornillo Manilla DIN965 M6x(Según Perfil)								
19	Manilla interior				VENTILACION Opcional	1	1	1	2
	Manilla exterior								
	Cuadradillo 10x160mm(Opcional 10x185mm)								
	Tornillo Manilla DIN965 M6x(Según Perfil)								
23	Roseta de Recubrimiento (Como alternativa al Uñero exterior)				Opcional	1	2	1	2
	Amortiguador Tope								
25	Tope 90				KIT MANILLA INTERIOR/EXTERIOR	1	2	2	4
	Tornillo fijación Tope								
27	Tapa tornillo Tope				Opcional	2	4	4	6
	Delimitador de Ventilación								
29	Tornillos Delimitador DIN-7948 Ø4.8x25				Opcional	1	2	2	4
	Contraplaca Esquema C(Tornillería según Perfil)								
31	Suplemento 1mm para cerraderos				Opcional	1	2	2	4
	Guía pletina unión carros (recomendado para pletina >1.5 m.)								
32	Muelle auxiliar falleba (recomendado hoja > 150 kilos)				Opcional	1	2	2	4

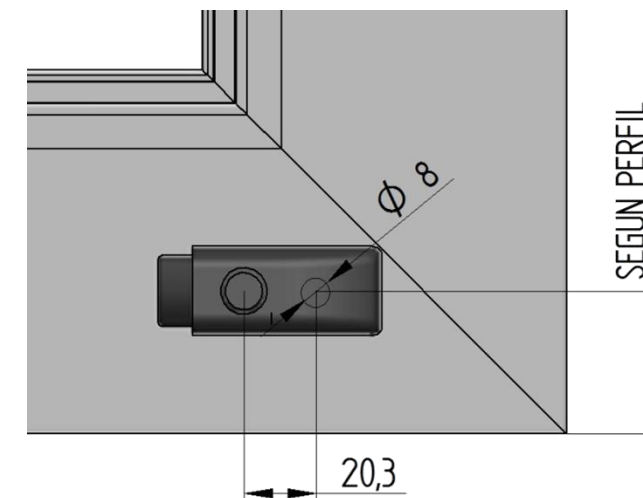
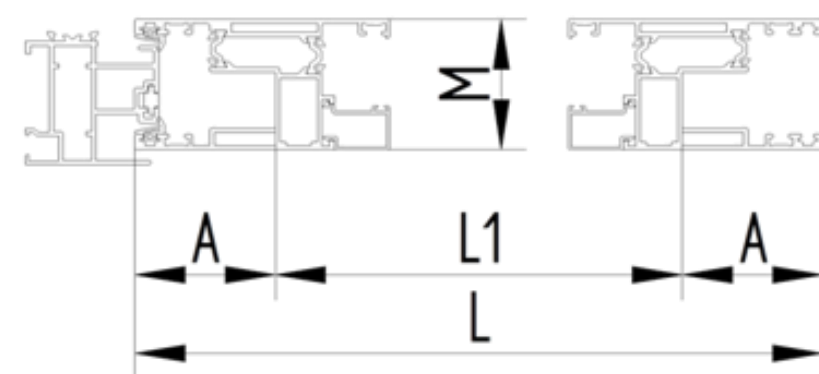
Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 210. The overall height is H. The plate features a central rectangular cutout. The distance from the top edge to the top of the cutout is 105. The distance from the bottom of the cutout to the bottom edge is 105. The width of the cutout is H/2.

Falleba Tipo	Valor H2
1	353+ A
2	353+ A
3	953+ A
4	953+ A
5	953+ A



Technical drawing of the hinge assembly for the door. The drawing shows the hinge mechanism and the door edge. Dimensions are indicated: 3 (distance from door edge to hinge pin) and 45 (distance from door edge to hinge center). The hinge plate is labeled 15-004-00.

$V = E - 115$



Technical drawing of a 1x5 Technic beam and a 1x5 Technic axle connector. The beam is shown in a perspective view, highlighting its internal structure and the five holes. The connector is shown in a perspective view, highlighting its shape and the hole for the axle.

$$D = A - C - E - 3.5$$

1º-MONTAJE DE CARROS

- Cortar la pletina unión carros **(13)** aplicando la formula.
- Montar los carros en cada uno de los extremos colocando el pasador **9**.
- Colocar suplemento **6** en el carro delantero con el tornillo **11**
- Colocar todo el conjunto en la hoja y atornillar el carro delantero con el Tornillo **12**.
- Atornillar los carros con los tornillos **10**.

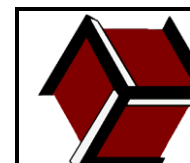
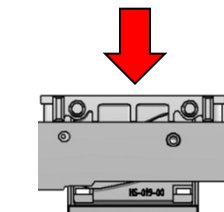
- Cortar la pletina unión carros **(13)** aplicando la formula.
- Montar los carros en cada uno de los extremos colocando el pasador **9**.
- Colocar suplemento **6** en el carro delantero con el tornillo **11**.
- Colocar todo el conjunto en la hoja y atornillar el carro delantero con el Tornillo **12**.
- Atornillar los carros con los tornillos **10**.

- A 200mm de la guía de rodadura atornillar el cerradero inferior.
- A una distancia **N1, N2 y N3(*)** la guía de rodadura atornillamos los otros cerraderos.
- (*) El cerradero N1 es opcional. El cerradero N3 sólo esta disponible para la falleba 5.
- Opcionalmente se dispone de Delimitador de Ventilación , colocado en la parte inferior de la hoja(Ver detalle)

- Cortar la falleba (**1,2,3,4 o 5**) según la fórmula.
- Colocar muelle auxiliar, si procede y engrasar con grasa de litio o similar.
- Colocar los suplementos, según el esquema de portada
- Encajar el perfil de aluminio en el carro inferior
- Atornillar la falleba con los tornillos **4**.

- Colocar los bulones de Ø4 para posicionado del mecanismo de la manilla.
- Colocar la manilla según la opción elegida.
- Accionar el mecanismo para desbloquear los carros y comprobar que el sistema funciona adecuadamente.

- Los calzos del vidrio deberán coincidir en la parte central de las rampas de los carros



BAICHA ELEVABLE HS
 Conjunto Corredera-Elevable HS
 Plano de montaje Rev: 11 (mayo 2016)

Baicha s.l. Polígono del Tambre Vía Edison 31 A-B, 15890 Santiago de Compostela. Fax. 981 57 11 53
Telf. 981 56 33 00