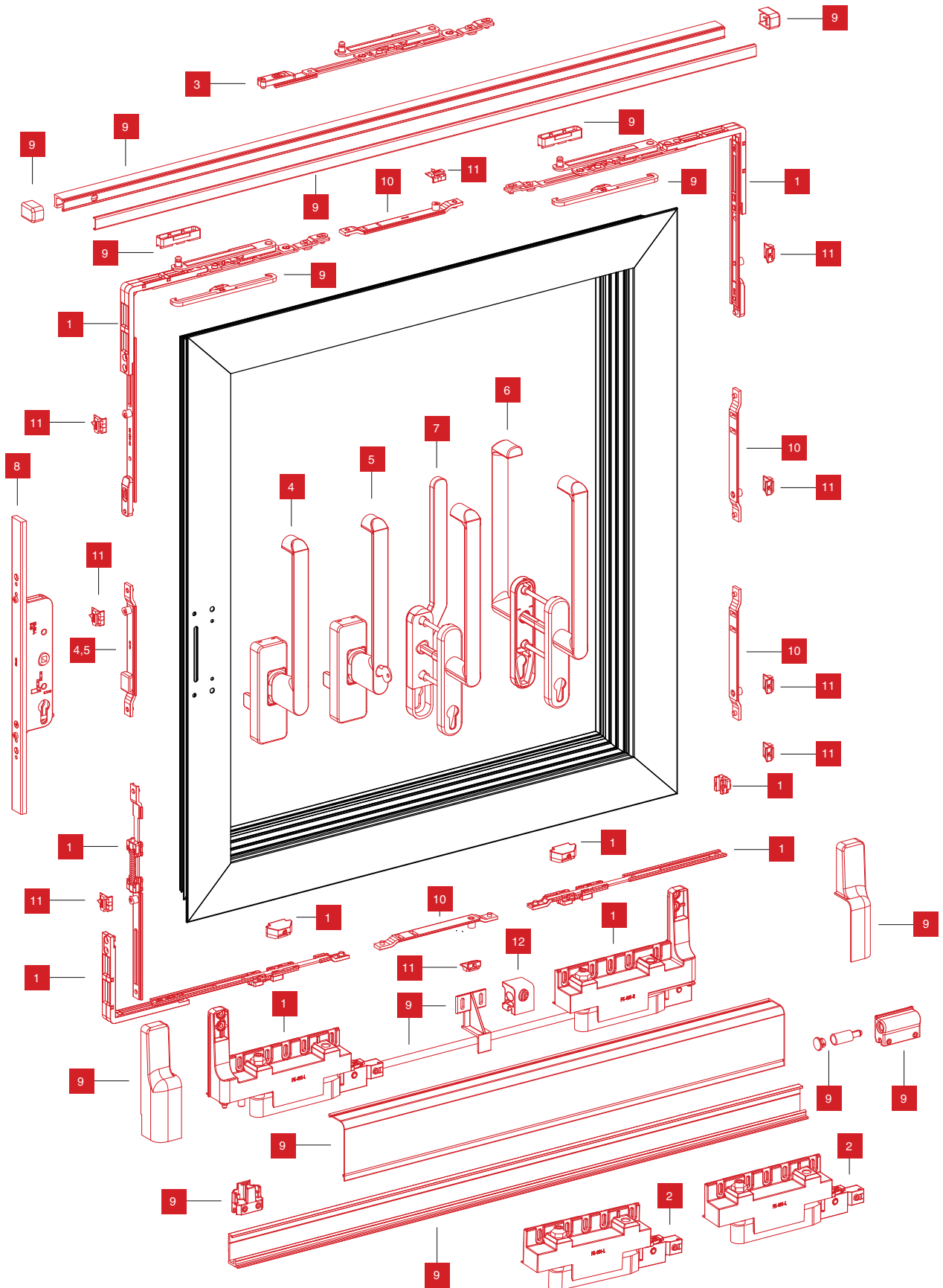


COMPONENTES Y PRESTACIONES
FITTINGS AND BENEFITS
COMPOSANTS ET PERFORMANCES

OPL

SISTEMA OSCILO CORREDERA PARALELA / TILT&PARALLEL SLIDE SYSTEM / SYSTÈME OSCILLO-COULISSANT PARALLÈLE



COMPONENTES Y PRESTACIONES FITTINGS AND BENEFITS COMPOSANTS ET PERFORMANCES

OPL

SISTEMA OSCILO CORREDERA PARALELA / TILT&PARALLEL SLIDE SYSTEM / SYSTÈME OSCILLO-COULISSANT PARALLÈLE

1 _ Sistema de oscilo corredera paralela, con cierre automático, para aplicación en series de carpintería de aluminio de Cámara Europea con canal de 18/14 y 15/12. Desplazamiento de la hoja 115 mm. Tamaños de ancho de hoja desde 740 hasta 1.850 mm y alto de hoja desde 895 hasta 2.400 mm.
_ Tilt and parallel slide system, with automatic locking. Suitable for eurogroove series with 18/14 and 15/12 grooves. 115 mm sash displacement. Width sash from 740 to 1.850 mm and height sash from 895 to 2.400 mm.
_ Système oscillo-coulissant parallèle, avec fermeture automatique, pour collocation en séries de charpente en aluminium Chambre Européenne avec riel de 18/14 et 15/12. Glissement du vantail 115 mm. Largeur du vantail entre 740 et 1.850 mm et hauteur du vantail entre 895 et 2.400 mm.

2 _ Juego auxiliar de carros indicado para herrajes OPL en hojas de ancho desde 1.600 a 2.000 mm para un peso máximo de la hoja de 180 kg a 200 kg.
_ Tandem bogies in sash width from 1.600 to 2.000 mm for maximum weight of 180 kg to 200 kg.
_ Jeu de galets additionnel pour ferrures OPL en vantaux d'entre 1.600 et 2.000 mm de largeur pour un poids maximal du vantail d'entre 180 kg et 200 kg.

3 _ Compás central para hojas de 1.851 a 2.000 mm y/o peso de hoja de hasta 200 kg.
_ Central scissor for 1.851 to 2.000 mm sash and/or sash weight to 200 kg.
_ Compas central pour vantaux d'entre 1.851 et 2.000 mm et/ou poids du vantail jusqu'à 200 kg.

4 _ Cremona interior para herraje OPL, con sujeción oculta.
_ Inner handle with hidden fixation.
_ Crémone intérieure pour ferrure OPL, avec fixation cachée.

5 _ Cremona interior con llave que condensa la apertura del herraje OPL, con sujeción oculta.
_ Hidden fixation. Inner cremone with key.
_ Crémone intérieure avec clé qui limite l'ouverture de la ferrure OPL, avec fixation cachée.

6 _ Manilla de accionamiento por ambos lados, para herraje OPL, con sujeción oculta y agujero para cilindro, con altura exterior de 30 mm.
_ Both sides handle with cylinder hole, 30 mm external height. Hidden fixation.
_ Béquille d'aperture aux deux côtés, pour ferrure OPL, avec fixation cachée et logement pour cylindre, hauteur extérieure de 30 mm.

7 _ Manilla de accionamiento por ambos lados, para herraje OPL, con sujeción oculta y agujero para cilindro, con altura exterior de 15 mm.
_ Both sides handle with cylinder hole, 15 mm external height. Hidden fixation.
_ Béquille d'aperture aux deux côtés, pour ferrure OPL, avec fixation cachée et logement pour cylindre, hauteur extérieure de 15 mm.

8 _ Mecanismo de cremona con caja de transmisión.
_ Handle with transmission box mechanism.
_ Mécanisme de crémone avec boîte de transmission.

9 _ Carriles de aluminio para herrajes de OPL. Ancho de hoja desde 740 a 1.850 mm y anchos de marco hasta 4.000 mm.
_ Guide aluminum rails. Sash width from 740 to 1.850 mm and profile width to 4.000 mm.
_ Rails en aluminium pour ferrures OPL. Largeur du vantail entre 740 et 1.850 mm e largeur d'encadrement jusqu'à 4.000 mm.

10 _ Pletina de aluminio que incorpora un bulón excéntrico para la regulación de la presión de cierre.
_ Aluminum connecting rod with locking point for locking pressure regulation.
_ Méplat en aluminium avec boulon excentrique pour régler la pression de fermeture.

11 _ Cerraderos adaptables de Cámara Europea con canal de 18/14 y 15/12. Utilizando el OB-025 nos permite una mayor regulación en la presión de cierre.
_ Adaptable locking point for 18/14 and 15/12 Eurogroove series. OB-025 may allow a mayor regulation on closing pressure.
_ Gâches adaptables Chambre Européenne avec riel de 18/14 et 15/12. Avec OB-025 il est possible d'atteindre un meilleur réglage dans la pression de fermeture.

12 _ Pieza antiflex para transmisión unión carros. Recomendada para anchos de hoja superiores a 1.200 mm.
_ Antiflex component for connecting bogies. Recommended for wider sash than 1.200 mm.
_ Pièce antiflex pour transmission liaison des galets. Elle est recommandée pour des vantaux à une largeur supérieure à 1.200 mm.

DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL INFORMATION / INFORMACIÓN TÉCNIQUE

-Ancho de hoja mínimo: 740 mm.
-Minimum sash width: 740 mm.
-Largeur minimale du vantail: 740 mm.

-Ancho de hoja máximo: 2.000 mm.
-Maximum sash width: 2.000 mm.
-Largeur maximale du vantail: 2.000 mm.

-Alto de hoja mínimo: 895 mm.
-Minimum sash height: 895 mm.
-Hauteur minimale du vantail: 895 mm.

-Alto de hoja máximo: 2.400 mm.
-Maximum sash height: 2.400 mm.
-Hauteur maximale du vantail: 2.400 mm.

-Peso máximo: 180 kg con juego de carros estándar. 200 kg incorporando juego de carros intermedios.
-Maximum weight: 180 kg with standard bogies. 200 kg adding tandem bogies.
-Poids maximal: 180 kg avec jeu de galets standard. 200 kg avec jeu de galets intermédiaires.

DIMENSIONES Y PESOS ADMISIBLES PESO MÁX. 200 Kg.

SIZE AND WEIGHT ADMITTED. MAXIMUM WEIGHT: 200 KG.
DIMENSIONS ET POIDS ADMISSIBLES. POIDS MAX. 200 Kg.

PESO MÁXIMO: 180 / 200 kg. FH : FB ≤ 2 : 1

2400				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2300					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2200						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2100							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1900				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1100	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
895	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

740 800 900 1000 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000

MATERIALES / MATERIALS / MATÉRIAUX

Tornillería Screws Vis	INOX	Pletinas compás Connecting scissor Méplats compas	INOX	Reenvío Countershaft Renoie	INOX
Piezas de plástico Plastic pieces Pièces de plastique	PO	Piezas Pieces Pièces	ZMK 5	Ruedas Wheels Roulettes	POM
Perfiles extrusión Extrusion profile Profils extrusion	AL	Chapa Sheet Plaque	AL	Piezas compás Scissor pieces Pièces compas	LAT
Transmisión cremona Cremone transmission Transmission crémone	LAT	Tornillería interior Inner screw Visserie intérieure	STE	Bielas carros Connecting rod bogies Bielles galets	STE

TRATAMIENTOS / TREATMENTS / TRAITEMENTS

Vibrado Vibrated Vibré	Zincado Zinc Zinc	Pasivado Passivation Passivation	Desengrase Degrease Dégraissage
------------------------------	-------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------

ACABADOS / FINISHINGS / FINITIONS

9010	9011	INOX	ANZ	Anodizado Anodized Anodizé
Plata Silver Argent	RAL bajo pedido RAL to order RAL sous commande			